



ГАЛУЗЕВІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Споруди транспорту. Автомобільні дороги

**СТОЯНКИ І МАЙДАНЧИКИ ДЛЯ ВІДПОЧИНКУ
ТА КОРОТКОЧАСНОЇ ЗУПИНКИ АВТОМОБІЛІВ**

Загальні вимоги проектування

ГБН В.2.3-218-549:2010

Видання офіційне

Київ
Державна служба автомобільних доріг України
(Укравтодор)
2010

ПЕРЕДМОВА

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна "ДерждорНДІ"
РОЗРОБНИКИ: **А. Вознюк, Н. Дудник, В. Резник** (канд. техн. наук, керівник розробки), **Є. Столбов, О. Титенко**
- 2 ВНЕСЕНО: Департамент автомобільних доріг Державної служби автомобільних доріг України (Укравтодор)
- 3 ПОГОДЖЕНО Департамент Державної автомобільної інспекції МВС України
Лист від 13 грудня 2007 року №4/7-8321

Міністерство охорони навколишнього природного середовища України
Лист від 07 грудня 2007 року №13168/12/10-07

Міністерство України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи
Лист від 11 квітня 2008 року №04-4908/31

Міністерство охорони здоров'я України
Лист від 14 серпня 2009 року №05.03-15/58/1999
- 4 ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: Наказ Укравтодору від 24.12.2010 № 500
- 5 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

Право власності на цей документ належить Державній службі автомобільних доріг України (Укравтодор). Відтворювати, тиражувати і розповсюджувати цей документ повністю чи частково як офіційне видання без дозволу Укравтодору заборонено.

ЗМІСТ

	с.
1 Сфера застосування.....	1
2 Нормативні посилання.....	1
3 Терміни та визначення понять	2
4 Класифікація, складові елементи місць відпочинку.....	3
5 Загальні вимоги проектування	4
5.1 Вимоги призначеності.....	4
5.2 Вимоги до розміщення місць відпочинку	4
5.3 Загальні вимоги до стоянок.....	5
5.4 Облаштування майданчиків.....	6
5.5 Інформаційне забезпечення	6
5.6 Проектування інформаційних щитів	8
6 Вимоги безпеки та охорони навколишнього природного середовища..	11
Додаток А Приклади компонування щитів.....	13
Додаток Б Позначення об'єктів сервісу та історичних місць.....	16
Додаток В Бібліографія	18

ГАЛУЗЕВІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Споруди транспорту. Автомобільні дороги.

Стоянки і майданчики для відпочинку та короткочасної зупинки автомобілів.
Загальні вимоги проектування

Сооружения транспорта. Автомобильные дороги

Стоянки и площадки для отдыха и кратковременной остановки автомобилей
Общие условия проектирования

Transport constructions. Automobile roads

Parking places and recreational areas

General terms of design

Чинні від 2011.04.01

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Ці норми встановлюють вимоги проектування стоянок для автомобілів і майданчиків для короткочасного відпочинку (далі – місць відпочинку) учасників дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування (далі – дорогах) та їх інженерного облаштування.

1.2 Вимоги цих норм не розповсюджуються на ділянки доріг, які розташовані в межах населеного пункту.

1.3 Вимоги цих норм застосовують при розробленні проектів (схем) організації дорожнього руху (далі – ОДР) на діючих дорогах, а також розділу з організації безпеки дорожнього руху в проектній документації на будівництво, реконструкцію та ремонт доріг.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цих нормах є посилання на такі нормативні документи:

ДБН В.2.3-4-2007	Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво
ДСТУ 2735-94	Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Вимоги безпеки дорожнього руху
ДСТУ 2935-94	Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення
ДСТУ 2984-95	Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення
ДСТУ 3587-97	Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

ДСТУ 4100-2002	Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування
ДСТУ Б В.2.3-9-2003	Споруди транспорту. Пристрої дорожні напрямні. Загальні технічні умови
ДСТУ Б В.2.3-10-2003	Споруди транспорту. Огородження дорожнє парпетного типу. Загальні технічні умови
ДСТУ Б В.2.3-12-2004	Споруди транспорту. Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови
НПОАП63.21-1-1.01-96	Правила охорони праці при будівництві, ремонті та утриманні автомобільних доріг та на інших об'єктах дорожнього господарства
ДСП 173	Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів № 173 від 19.06.1996 року.
ДСН 3.3.6.037-99	Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку
ВБН В.2.3-218-007-98	Екологічні вимоги до автомобільних доріг
ВБН В.2.3-218-192:2005	Споруди транспорту. Перехрещення та примикання автомобільних доріг в одному рівні. Методи проектування та організації дорожнього руху
ГОСТ 12.1.003-83	ССБТ. Безопасность труда. Шум. Общие требования безопасности (ССБП. Шум. Загальні вимоги безпеки)
ГОСТ 12.1.004-91	ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования (ССБП. Пожежна безпека. Загальні вимоги)
ГОСТ 12.2.001-91	ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности (ССБП. Обладнання виробниче. Загальні вимоги безпеки)
ГОСТ 12.2.061-81	ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности к рабочим местам (ССБП. Обладнання виробниче. Загальні вимоги безпеки до робочих місць)
ГОСТ 12.3.002-75	ССБТ. Процессы производственные. Общие требования к безопасности (ССБП. Процеси виробничі. Загальні вимоги до безпеки)
ГОСТ 12.3.005-75	Работы окрасочные. Общие требования безопасности (ССБП. Роботи з фарбування. Загальні вимоги безпеки)
ГОСТ 12.3.009-76	ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности (ССБП. Роботи навантажувально-розвантажувальні. Загальні вимоги безпеки)

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У цих нормах використані визначення понять, які застосовані у ДСТУ 2935 (дорожній знак, дорожня розмітка, дорожньо-транспортна пригода, перехрестя,

стоянка, транспортний засіб), ДСТУ 2984 (дорожній транспортний засіб), ДСТУ Б В.2.3-10 (автомагістраль, пункт населений), ДБН В.2.3-4 (перехідно-швидкісна смуга, проїзна частина), а також наведені нижче.

3.1 автотуристи

Туристи, які самостійно подорожують на дорожніх транспортних засобах (далі – ДТЗ) автомобільними дорогами загального користування.

3.2 інформаційне забезпечення

Система надання інформації учасникам дорожнього руху щодо напрямку руху до об'єктів на мережі доріг держави та за її межами. Створюється за допомогою встановлених на місцях відпочинку інформаційно-вказівних знаків згідно з ДСТУ 4100 та додаткових (за необхідністю) інформаційних щитів.

3.3 короткочасний відпочинок учасника дорожнього руху

Відпочинок за межами ДТЗ і дороги у світлу пору доби протягом не більше ніж 4 години.

3.4 туристичні маршрути

Визначені в установленому порядку автомобільні дороги, ділянки доріг, які задіяні для руху автотуристів.

4 КЛАСИФІКАЦІЯ, СКЛАДОВІ ЕЛЕМЕНТИ МІСЦЬ ВІДПОЧИНКУ

4.1 В залежності від розташування місць відпочинку, їх класифікують за типами:

- приміські, розташовані за напрямком в'їзду до населеного пункту на відстані до 10 км від міської смуги;
- міжміські, розташовані на відстані більш ніж 10 км від міської смуги;
- приоб'єктні (спеціалізовані), розташовані на відстані до 1 км або поряд з територією визначних історико-культурних та інших об'єктів, де зупиняються учасники дорожнього руху.

4.2 Приміські і міжміські місця відпочинку повинні мати:

- стоянки, окремо для вантажних автомобілів і окремо для легкових автомобілів та автобусів, а також майданчик для стоянки мотоциклів, моторолерів, мопедів та велосипедів;
- відокремлені заїзди та виїзди на дорогу (дороги);
- майданчики з облаштуванням для відпочинку учасників руху (5.4);
- пішохідні доріжки з твердим покриттям до майданчиків та елементів облаштування майданчиків;
- щити-схеми інформаційного забезпечення водіїв транспортних засобів;
- відповідні дорожні знаки, огороження та розмітку.

4.3 На приоб'єктних (спеціалізованих) місцях відпочинку слід передбачати:

- стоянки, окремо для легкових автомобілів, мотоциклів, моторолерів, мопедів і окремо для автобусів, а також майданчик з пристроями для стоянки велосипедів;
- відокремлені заїзди та виїзди на дорогу;
- майданчики з обладнанням для відпочинку туристів;
- пішохідні доріжки з твердим покриттям від стоянки до об'єкта

(визначеного місця), майданчика для відпочинку і елементів його обладнання;

- щити-схеми інформаційного забезпечення автотуристів;
- відповідні дорожні знаки, розмітку, дорожні огороження, освітлення.

4.4 Сполучення проїзних частин з'їзду (виїзду) і дороги повинне бути виконане за параметрами розрахункового ДТЗ (автобуса) згідно з ВБН В.3.2-218-192 з влаштуванням перехідно-швидкісних смуг згідно з ДБН В.2.3-4.

5 ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ПРОЕКТУВАННЯ

5.1 Вимоги призначеності

5.1.1 Місця для відпочинку призначені у світлу пору доби забезпечувати належний комфорт учасникам дорожнього руху і, в першу чергу, автотуристам, які подорожують на ДТЗ автомобільними дорогами загального користування.

5.1.2 Місця для відпочинку влаштовують згідно з ДБН В.2.3-4 та з дотриманням наступних вимог:

- рівень шуму, який виникає на майданчику для відпочинку пасажирів від ДТЗ, які рухаються по дорозі, не повинен перевищувати показників наведених у ВБН В.2.3-218-007;

- ділянка дороги, поблизу якої влаштоване місце відпочинку, не повинна бути аварійно-небезпечною чи місцем концентрації ДТП.

5.1.3 При проектуванні стоянок і майданчиків слід дотримуватись вимог санітарного законодавства щодо охорони навколишнього природного середовища, а також передбачати найменше втручання в ландшафт місцевості.

5.1.4 На території місця відпочинку рекомендується споруджувати скульптури, стели, фонтани, квітники та інші елементи малих архітектурних форм.

5.1.5 При експлуатації місця відпочинку слід здійснювати заходи щодо заборони використання території для проживання людей в вагончиках, палатках та для стоянки транспортних засобів у темну пору доби.

5.2 Вимоги до розміщення місць відпочинку

5.2.1 Розташування нового місця відпочинку за його типом (4.1) оформлюється відповідним актом комісії, до складу якої повинні входити представники дорожньо-експлуатаційної організації та Державтоінспекції .

На кожне нове місце відпочинку розроблюють проектну документацію, яку погоджують (у тому числі з Державтоінспекцією МВС України) і затверджують у встановленому порядку.

5.2.2 Вишукувальні роботи для знаходження місця, що передбачається для відпочинку, проводяться з урахуванням інтенсивності руху по дорозі, наявності стихійного відпочинку учасників дорожнього руху на необладнаних місцях.

5.2.3 Місця відпочинку на автомобільних дорогах слід розташовувати за межами земляного полотна або узбіч, тротуарів згідно з ДБН В.2.3-4 та на відстані від проїзної частини дороги, що забезпечує відстань видимості у плані та поздовжньому профілі згідно з ДСТУ 3587.

Місця відпочинку на автомагістралях, дорогах для автомобілів і на дорогах

I категорії необхідно розташовувати поза межами земляного полотна, на відстані більше ніж 20 м від проїзної частини дороги, на дорогах II – IV категорії – 10 м.

5.2.4 Стоянки і майданчики слід розташовувати з дотриманням вимог ДСП 173 щодо санітарно-захисних зон для будь-яких підприємств, що становлять підвищену екологічну небезпеку.

Гранично допустимі рівні (концентрації) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі не повинні перебільшувати нормативних значень.

Не допускається розміщувати стоянки і місця відпочинку безпосередньо під шляхопроводами, мостами та естакадами.

5.2.5 Місце розташування стоянок і майданчиків повинно бути перевірене під час щорічного технічного огляду дороги метрологічно атестованими лабораторіями на відповідність електромагнітного, ультразвукового, інфразвукового встановленим санітарним нормам, радіоактивного фону – основним санітарним правилам забезпечення радіаційної безпеки України.

Не допускається розміщувати стоянки і місця відпочинку в межах охоронних зон ліній електропередач (ЛЕП) та магістральних нафто-газо-аміакопроводів.

5.2.6 Приміські місця відпочинку слід передбачати окремо на виїзді з міста (розташовувати ближче до міста) і окремо на в'їзді у місто (далі від міста). Відстань між цими місцями відпочинку на дорозі повинна перевищувати 300 м. З'їзд з дороги до місця відпочинку влаштовують з перехідно-швидкісними смугами згідно з ДБН В.2.3-4.

5.2.7 Рекомендується розташовувати міжміські місця відпочинку на межі обслуговування службами автомобільних доріг областей для кожного напрямку окремо.

5.2.8 Відстань від місця відпочинку до населеного пункту (забудови) повинна бути не менше ніж 1500 м.

5.2.9 Стоянки автомобілів слід передбачати окремо від майданчиків для короткочасного відпочинку пасажирів, на відстані не менше ніж 20 м. У зручних для водіїв і пасажирів місцях від стоянки до майданчика слід передбачити пішохідні доріжки з твердим покриттям.

5.3 Загальні вимоги до стоянок

5.3.1 Стоянки повинні мати конфігурацію та розміри, які забезпечують:

- площу території, визначену згідно з ДБН В.2.3-4;
- розташування певної кількості за видами і визначеними розмірами розрахункових ДТЗ;
- необхідні радіуси поворотів розрахункових ДТЗ (автобусів) під час маневрів відповідно до ВБН В.2.3-218-192.

5.3.2 Стоянки приміського та міжміського місць відпочинку слід розділити на дві частини: для легкових автомобілів та автобусів. Між ними повинен бути вільний простір шириною не менш ніж 10 м.

5.3.3 На частині площі стоянок для легкових автомобілів повинно бути визначене окреме місце для автомобілів з причепами, а також майданчик для мотоциклів, моторолерів, мопедів.

5.3.4 В'їзд і виїзд на місце стоянки для розрахункового ДТЗ повинні мати геометричні параметри і конфігурацію згідно з ВБН В.2.3-218-192.

5.4 Облаштування майданчиків

5.4.1 Майданчики повинні мати наступні елементи:

- пішохідні доріжки між елементами майданчика, з можливістю руху ними інвалідних візків;
- дитячий майданчик;
- павільйони (павільйон і навіси);
- столи з лавками;
- захищене джерело питної води;
- туалет (в тому числі туалет для маломобільних груп населення на приоб'єктних місцях для відпочинку);
- контейнери та урни для відходів;
- майданчик з пристроєм для стоянки велосипедів;
- засоби екстреного виклику медичної допомоги.

5.4.2 Пішохідні доріжки з твердим покриттям влаштовують згідно з ДБН В.2.3-4 у напрямку руху основних потоків відпочиваючих від стоянки до майданчика і до елементів його облаштування (5.4.1).

5.4.3 Кількість та розміри павільйону, навісу визначають з урахуванням кількості людей (відпочиваючих), які одночасно можуть знаходитися на майданчику з розрахунку 2 м² на одну людину. Висота накриття павільйону, навісу повинна перевищувати 2,1 м. Підлога по всій площі павільйону, навісу повинна мати тверде покриття (спеціальне або аналогічне покриттю пішохідної доріжки).

У проектній документації на павільйон повинно бути передбачено облаштування його столом (столами), лавками по довжині павільйону та урнами біля кожного стола.

5.4.4 Туалет розташовують на відстані не менше ніж 10 м від ближнього павільйону, навісу з навітряного боку. Підхід до туалету організують по пішохідній доріжці з твердим покриттям. За відсутності прямої видимості туалету від павільйону, навісу на початку пішохідної доріжки до нього встановлюють покажчик з надписом "Туалет" або відповідну піктограму. На зовнішній стінці туалету (на дверях) повинні бути нанесені позначення чоловічого і жіночого відділення.

Туалети рекомендується обладнувати зливною чашею туалету та вмивальною з гарячою та холодною водою.

Для очищення стічних вод використовують локальні очисні споруди у складі септика об'ємом 1 – 2 м³ та фільтруючого колодезя. Локальні очисні споруди розташовують на відстані не менше ніж 50 м від захищеного джерела питної води.

5.4.5 Окремо розташовані місця для відпочиваючих просто неба обладнують простими дерев'яними меблями (столом і лавкою), для чого можуть бути використані відрізки стовбурів дерев.

5.4.6 Захищені джерела питної води облаштовують у вигляді шахтних або трубчастих колодезів [3].

5.5 Інформаційне забезпечення

5.5.1 Згідно з ДСТУ 4100 під знаками 6.15, розташованими безпосередньо перед з'їздом з дороги до місця відпочинку, повинна бути табличка 7.19, на якій

ззначається термін користування стоянкою, на приоб'єктних (спеціалізованих) місцях відпочинку, крім цього, табличка 7.5.4 згідно з ДСТУ 4100.

5.5.2 На приміському місці відпочинку, розташованому на в'їзді у місто може бути встановлений інформаційний щит "Схема проїзду по місту" або "Схема об'їзду міста", після міста – "Схема дороги" для одного напрямку.

5.5.3 На міжміських місцях відпочинку можуть бути встановлені: на стоянці – щити "Схема дороги"; на майданчику, за потреби, – щити "Визначні місця регіону" для обох напрямків дороги.

5.5.4 На майданчиках спеціалізованих місць відпочинку може бути встановлений щит (щити) "Визначні місця регіону" для обох напрямків дороги.

5.5.5 Місце встановлення інформаційного щита на території місця відпочинку або перед виїздом з нього на дорогу визначають, виходячи з особливостей і умов розміщення стоянки транспорту, з додержанням наступних вимог:

- щит не повинен обмежувати видимість на в'їзді на стоянку і виїзді з неї на дорогу;

- лицьова сторона щита не повинна бути видима водіям ДТЗ, які рухаються по дорозі;

- розміщення щита повинне забезпечувати читання інформації водієм з його робочого місця в автомобілі;

- відстань від нижнього краю щитів "Схема проїзду по місту" і "Схема дороги" до рівня поверхні під ними приймається від 1,0 м до 1,3 м, вказана відстань для щита "Визначні місця регіону" – 1,5 м.

5.5.6 Виготовленню інформаційного щита передуює розробка креслення-ескізу, на якому компонують написи, стріли, символи і інші елементи інформації та визначають габаритні розміри щита. Креслення-ескіз узгоджується з місцевим органом Державтоінспекції.

5.5.7 Для виготовлення інформаційних щитів рекомендується використовувати уніфіковані за розмірами металеві прямокутні щити [4].

5.5.8 Для нанесення написів на інформаційних щитах застосовують шрифт з висотою великої літери (h_B) 100 мм згідно з ДСТУ 4100. Ширину літерних площадок написів, що наносяться на інформаційні щити, рекомендується зменшувати на 0,1 висоти великої букви (по 0,05 h_B праворуч і ліворуч від літери за рахунок міжлітерних проміжків).

Стріли, символи та інші елементи інформації виконують на щитах відповідно до ДСТУ 4100 та цього стандарту.

5.5.9 Фон щитів наносять фарбою. Елементи інформації (написи, стріли, піктограми тощо) на лицьовій поверхні щита "Схема проїзду по місту" і "Схема дороги" виконують світлоповертальною плівкою. Тильну сторону щита, елементи кріплення і поверхню стояків (опор) фарбують у сірий (сталевий) колір. На тильній стороні щита допускається розташовувати плакати і наносити гасла на теми забезпечення безпеки дорожнього руху.

5.5.10 На стоянках, що входять до комплексу споруд дорожньої і автотранспортної служби, а також на спеціальних стоянках біля постів ДАІ інформаційні щити не встановлюють.

5.5.11 На щиті "Схема дороги" має бути зображення траси дороги, рівної по протяжності відстані між двома сусідніми місцями відпочинку, але не більше ніж 80 км, з позначенням кілометражу через 5 км або 10 км. На зображенні траси позначають основні населені пункти, через які проходить дорога, дорожні розв'язки з напрямом руху по дорогам що примикають.

5.5.12 На щиті "Схема дороги" для місця відпочинку, розташованого перед перехрещенням (примиканням, розгалуженням) автомобільних доріг I-III категорій, на відстані до 20 км, ділянки доріг, що примикають, протяжністю, від 30 км до 50 км в бік від перехрестя показують аналогічно основній дорозі.

5.5.13 На щитах "Схема проїзду по місту" та "Схема об'їзду міста" показують напрямок руху транзитного транспорту по території міста, а також основні магістральні вулиці, об'єкти сервісу, транспортні вузли (аеропорт, залізничний вокзал, автостанцію, річковий або морський вокзал), визначні пам'ятки міста на шляху руху транзитного транспорту або на відстані до 1,5 км від них.

5.5.14 Стоянки та майданчики повинні бути обладнані інформаційним щитом, що містить інформацію про установу, відповідальну за санітарний стан об'єкту (вивезення відходів, стан туалету тощо).

5.6 Проектування інформаційних щитів

5.6.1 Щит "Схема дороги"

5.6.1.1 Фон щита – білий. Щит може мати облямівку синього кольору шириною 20 мм.

5.6.1.2 Трасу основної дороги на щиті зображають вертикально. У разі крутих змін напрямку траси, на схемі їх згладжують. Рекомендовані поздовжні масштаби для зображення траси – від 1:25000 до 1:75000.

5.6.1.3 Напрямок руху до кінцевого населеного пункту основної дороги (маршруту), а також напрями руху по дорогам, що примикають, виконують у вигляді лінії із стрілкою. Довжина лінії – напрямку руху по другорядній дорозі, з урахуванням головки стрілки, повинна бути не менше ніж сім розмірів ширини цієї лінії. Сторону рівностороннього трикутника стрілок приймають від 2,2 до 2,4 ширини зображення лінії.

5.6.1.4 Трасу основної і другорядних доріг зображують лініями чорного кольору шириною: основна дорога – 70 мм; дорога, другорядна, за категорією:

- вищою за основну – 70 мм;
- рівною з основною – 50 мм;
- нижчою ніж основна – 35 мм.

5.6.1.5 Позначення кілометражу траси виконують на щиті у вигляді штрихів шириною 3-5 мм і довжиною, що дорівнює половині ширини лінії зображення траси дороги.

Висота цифр (кілометрів) повинна бути 50 мм (40 мм).

5.6.1.6 Населені пункти, через які проходить автомобільна дорога, зображають кільцем чорного кольору шириною 5 мм – 10 мм і діаметром, що дорівнює:

- 2-2,5 ширини лінії траси для міст республіканського і обласного підпорядкування;

- 1,5-1,8 ширини лінії – для міст районного підпорядкування;
- ширині лінії – для інших населених пунктів.

5.6.1.7 Назви населених пунктів наносять на щит чорним кольором горизонтально (рисунки А.1, А.2).

Назви міст республіканського, обласного і районного підпорядкування виконують великими буквами висотою (h_B) відповідно 150, 100 та 75 мм, назви інших населених пунктів – малими (перша велика) висотою 75 мм.

5.6.1.8 Біля головки стрілки зображення траси дороги розташовують зображення дорожнього знака 5.61.1-5.61.3 "Номер маршруту" згідно з ДСТУ 4100, висота якого дорівнює $1,5 h_B$, довжина – сумі літерних площадок цифр плюс $0,2 h_B$ (по $0,1 h_B$ з кожного боку напису). Цифри на знаку з позначенням вітчизняних маршрутів виконують білим кольором на синьому фоні, міжнародних (європейських з буквою "Е") – на зеленому фоні без облямівки.

5.6.1.9 Об'єкти дорожнього сервісу згідно з ДСТУ 4100 6.1 "Пункт першої медичної допомоги", 6.2 "Лікарня", 6.5 "Пункт технічного обслуговування", 6.6 "Пункт миття автомобілів", 6.10 "Пост ДАІ", 6.15 "Місце відпочинку", 6.16 "Готель або мотель" позначають на щиті за формою і зображенням відповідних дорожніх знаків.

Габаритні розміри зображення знаків сервісу на щиті приймають рівними 120 мм × 180 мм або 90 мм × 135 мм. На знаках сервісу рекомендується вказувати час роботи об'єктів.

5.6.2 Щити "Об'єкти сервісу", "Визначні місця регіону"

5.6.2.1 Основою розроблення щита є щит "Схема дороги", на якому позначення назв населених пунктів зменшено на 30 %.

5.6.2.2 На щиті зазначають об'єкти дорожнього сервісу; стоянки автомобілів, розташовані у межах відведення дороги; історичні, культурні і природні пам'ятки, розташовані на відстані до 10 км від дороги.

5.6.2.3 Об'єкти дорожнього сервісу згідно з ДСТУ 4100 6.1 "Пункт першої медичної допомоги", 6.2 "Лікарня", 6.5 "Пункт технічного обслуговування", 6.6 "Пункт миття автомобілів", 6.10 "Пост ДАІ", 6.15 "Місце відпочинку", 6.16 "Готель або мотель" позначають на щиті за формою і зображенням відповідних дорожніх знаків.

Габаритні розміри знаків сервісу на щиті приймають рівними 120 мм × 180 мм або 90 мм × 135 мм. На знаках сервісу рекомендується вказувати час роботи об'єктів.

5.6.2.4 Історичні, культурні і природні пам'ятки, а також аеропорт, вокзал, автостанцію і річковий вокзал показують на щиті за допомогою умовних позначень, аналогічних зображенню їх на дорожніх знаках.

Позначення на щитах історичних, природних і культурних пам'яток можуть бути доповнені написами (шрифтом згідно з ДСТУ 4100 висота великої літери $h_B = 40$ (30)), або мати зображення іншого вигляду, який відтворює їх згідно з особливостями місцевості, а також приведених в додатку Б.

5.6.2.5 Символи історичних, культурних і природних пам'яток виконують червоним (оранжевим) кольором і вписують в квадрат із стороною 100 (75) мм. Квадрат обкреслюють чорною рамкою – лініями товщиною 3 мм.

5.6.2.6 У нижньому лівому кутку щита розташовують таблицю умовних позначень. В правому – відомості про дорожній підрозділ, який обслуговує ділянку дороги, показану на схемі, включаючи його поштову адресу і номер телефону. Написи на ній виконують малими літерами (окрім імен власних) з $h_B = 50$ (40) мм.

5.6.3 Щити "Схема проїзду по місту", "Схема об'їзду міста"

5.6.3.1 Фон щитів "Схема проїзду по місту", "Схема об'їзду міста" – білий. Щит може мати синю облямівку шириною 20 мм, нанесену на відстані 10 мм від його країв.

5.6.3.2 Умовні межі території міста позначають на щиті синьою або жовтою лінією шириною 10 мм. Напрямки руху транзитного транспорту показують лінією червоного кольору шириною 30 мм або 20 мм. Кінцеві ділянки цих ліній виконують у вигляді стріл з розмірами, вказаними в 5.6.1.3.

5.6.3.3 Умовні межі вулиць, по яких проходять транзитні маршрути, позначають лініями червоного кольору шириною 5 мм або 3 мм, що йдуть паралельно чорній лінії на відстані 10 мм від неї. Межі інших вулиць наносяться на щит чорними паралельними лініями шириною 5 (3) мм на відстані 40 (30) мм один від одного.

5.6.3.4 На щиті, як правило, позначають тільки назви головних вулиць міста і вулиць, по яких проходять транзитні маршрути. Написи назв вулиць виконують уздовж їх напрямів малими буквами чорного кольору (перша буква – велика) висотою $h_B = 50$ (40) мм.

5.6.3.5 Назви населених пунктів на стрілах напрямків транзитного руху наносять білим кольором на синій вставці.

5.6.3.6 При проектуванні щита "Схема проїзду по місту", інформацію щодо об'єктів сервісу, номера маршрутів, історичних і інших пам'яток використовують згідно з 5.6.1.9, 5.6.2.5. Символи терміналів транспортних вузлів (аеропорту, вокзалу, автостанції, річкового вокзалу) виконують чорним кольором і вписують в квадрат із стороною 100 (75) мм.

5.6.3.7 Місце розташування місцевого відділення (бюро) туристичного агентства позначають за допомогою нестандартного знака на коричневому фоні за розмірами 120 мм × 180 мм або 90 мм × 135 мм.

5.6.3.8 Центр міста на схемі щита зображають у вигляді двох концентричних кілець синього (блакитного) кольору шириною 100 (75) мм з внутрішніми діаметрами 100 (75) мм і 300 (225) мм.

5.6.3.9 У нижньому кутку щита розташовують таблицю умовних позначень, в якому написи виконують малими буквами (окрім імен власних) при $h_B = 50$ (40) мм, а напис проти знаку туристичного агентства "Інтурист" – латинським шрифтом.

5.6.3.10 Зверху щита розташовують напис, наприклад: "Схема проїзду по м. Житомиру", виконану великими буквами чорного кольору з $h_B = 150$ (100) мм.

6 ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ТА ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

6.1 Вимоги безпеки

6.1.1 При проектуванні місця відпочинку повинні бути передбачені заходи щодо забезпечення пожежної безпеки, зокрема:

- територія по контуру повинна бути двічі на рік зорана смугою шириною від 1,8 м до 2,5 м;
- на території місця відпочинку повинні бути очищені дерева та чагарник від сухих гілок;
- на стоянці і на майданчику слід передбачати розміщення транспарантів про заборону розведення вогню;
- на території стоянок і місць відпочинку не дозволяється розміщувати об'єкти торговельного та іншого призначення з використанням відкритого вогню, наявністю горючих газів, рідин.

6.1.2 Допустимий рівень шуму транспорту, що рухається по дорозі, на майданчику місця відпочинку повинен відповідати вимогам щодо рівня шуму на робочих місцях згідно з ГОСТ 12.1.003.

6.1.3 Природні схили місцевості місця відпочинку з ухилом більше ніж 1:1,5 підлягають перевірці на зсув і, за потреби, огорожені у підніжжі підпірною стінкою.

6.1.4 Роботи по виготовленню елементів для місця відпочинку повинні виконуватись з дотриманням загальних вимог безпеки відповідно до ГОСТ 12.2.001, ГОСТ 12.2.061, пожежної безпеки згідно з ГОСТ 12.1.004, роботи з фарбування відповідно до ГОСТ 12.3.005.

6.1.5 Під час завантаження, транспортування і розвантажування попередньо виготовлених елементів для місця відпочинку слід дотримуватись вимог безпеки згідно з ГОСТ 12.3.002 та ГОСТ 12.3.009.

6.1.6 Монтаж елементів на місці відпочинку повинен виконуватись у відповідності до вимог технологічної карти на проведення цих робіт у конкретних умовах застосування елементів, розробленої та затвердженої в установленому порядку.

6.1.7 Безпека при виконанні робіт – згідно з НПОАП 63.21-1-1.01-96

6.2 Охорона навколишнього природного середовища

6.2.1 Для збереження насаджень на місці відпочинку слід дотримуватись наступних вимог:

- при спорудженні насипу висота засипки на поверхні землі навколо дерев не повинна перевищувати 0,5 м;
- зняття ґрунту над корінням дерев у межах крони не допускається;
- зрізання окремих гілок, за потреби, повинно здійснюватись біля стовбура;
- влаштування біля стовбура кожного дерева спеціального дренажного шару (з піску, супіщаної маси) висотою 15-20 см;
- не організовувати стоянку ДТЗ ближче, ніж 5 м від дерев;
- своєчасне проведення санітарних рубок дерев і чагарників.

6.2.2 На стоянці ДТЗ повинні знаходитись з вимкненим двигуном: до знаків 5.38 повинна бути застосована табличка 7.7 згідно з ДСТУ 4100.

Під час стоянки не повинні проводитись роботи з ремонту та технічного обслуговування ДТЗ, миття та очищення від бруду.

6.2.3 Побутові відходи з місця відпочинку повинні бути зібрані у контейнери і вивезене у відповідні для утилізації місця.

6.2.4 Під час проведення робіт з очищення місця відпочинку від снігу, ліквідації зимової слизькості, застосування солей, солепіщаних сумішей та інших хімічних речовин не допускається.

6.2.5 На території місця відпочинку не допускається складування та зберігання дорожньо-будівельних матеріалів, дров тощо.

ДОДАТОК А (довідковий)

ПРИКЛАДИ КОМПОНУВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ЩИТІВ



Рисунок А.1 - Інформаційний щит "Об'єкти сервісу"

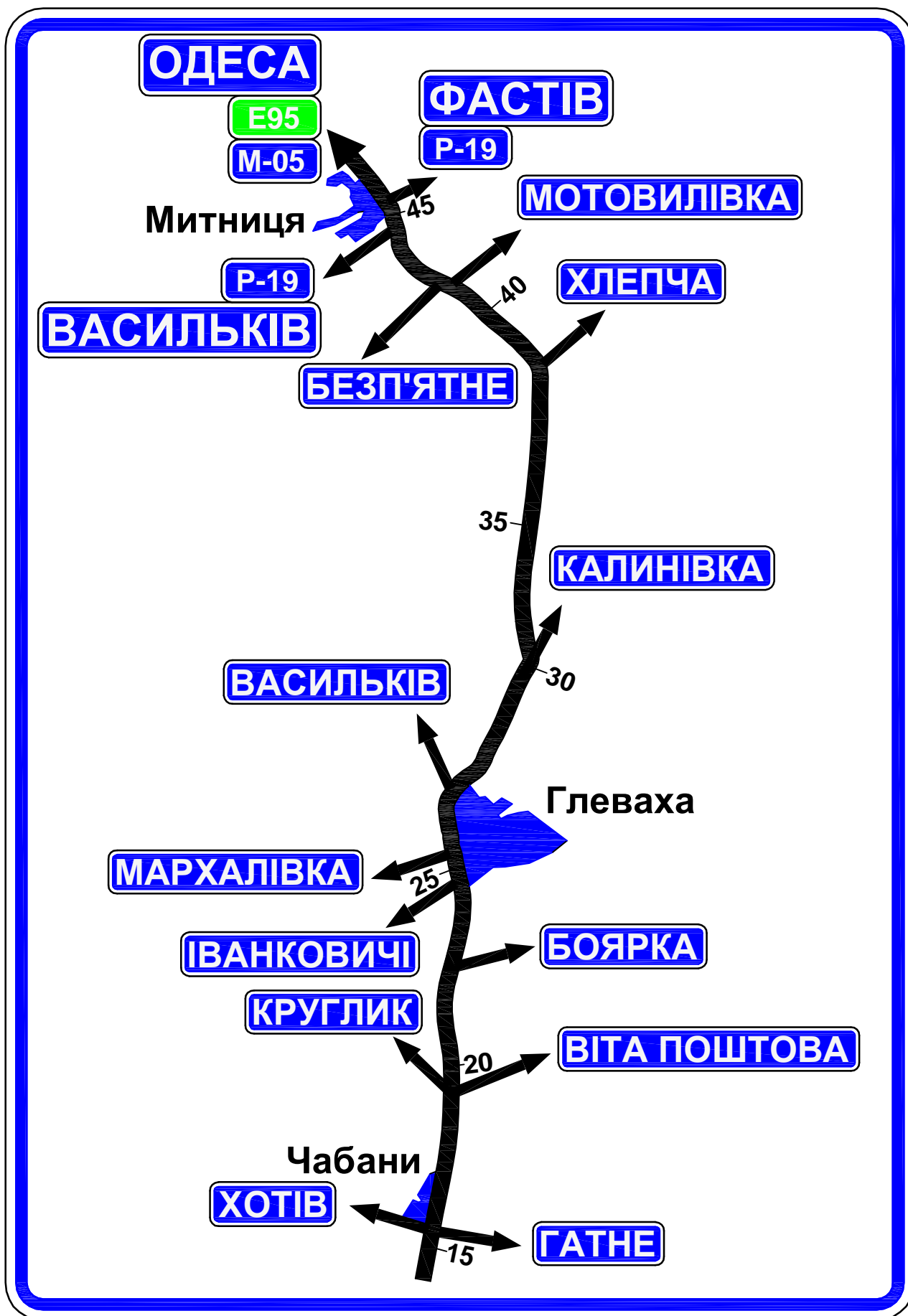


Рисунок А.2 - Інформаційний щит "Схема дороги"

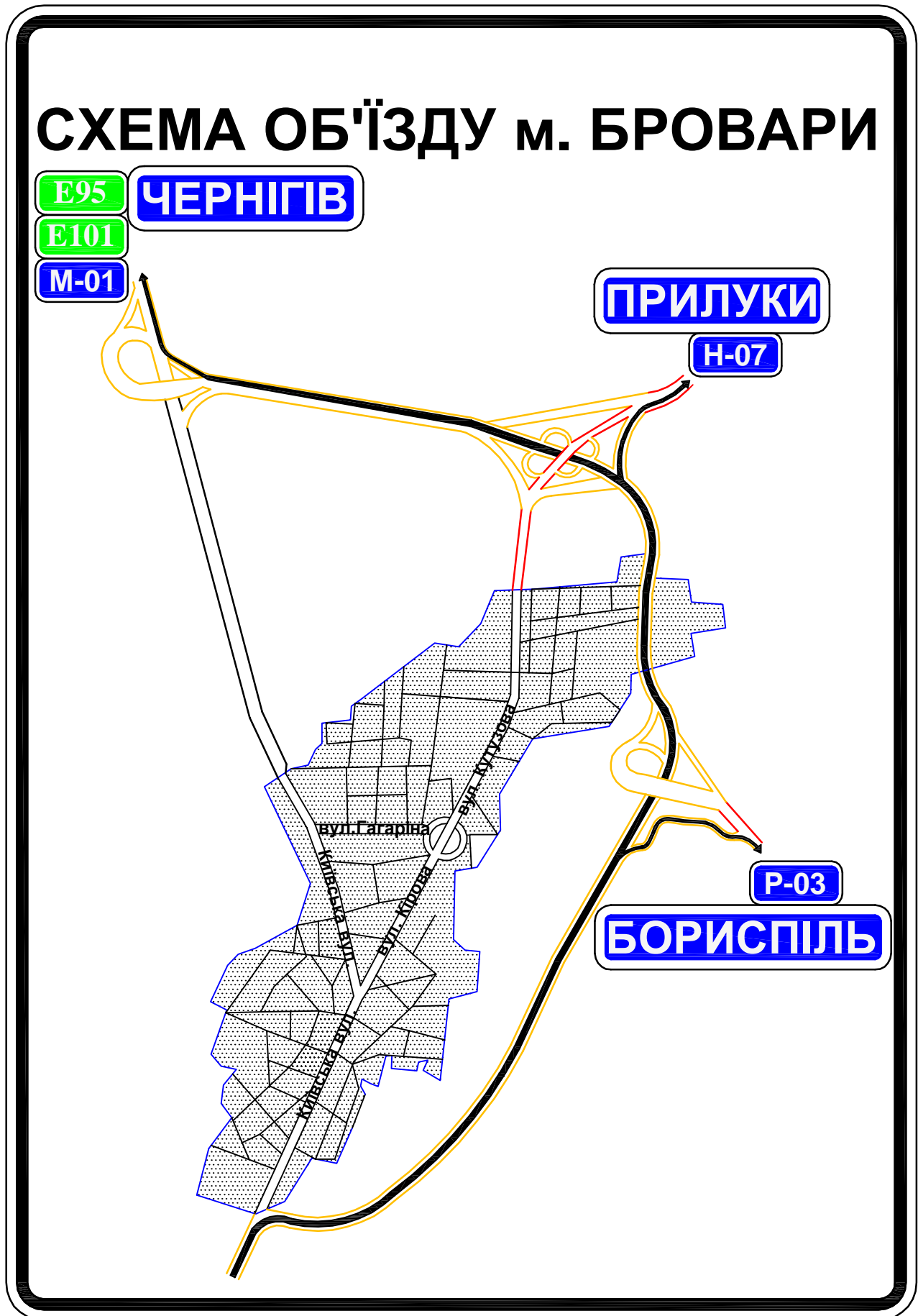


Рисунок А.3 - Інформаційний щит "Схема об'їзду міста"

ДОДАТОК Б (обов'язковий)

ПОЗНАЧЕННЯ ОБ'ЄКТІВ СЕРВІСУ ТА ІСТОРИЧНИХ МІСЦЬ

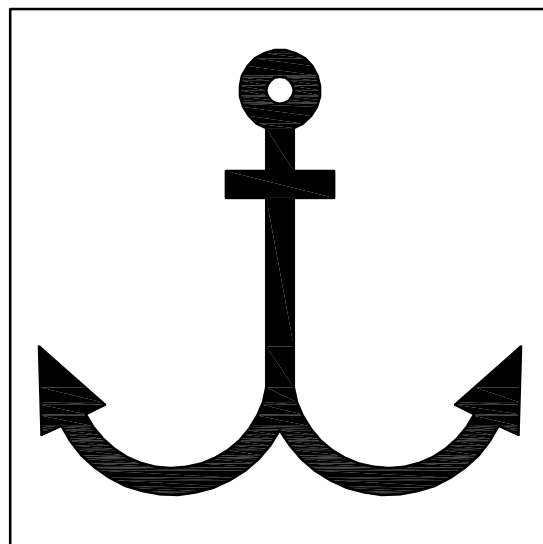
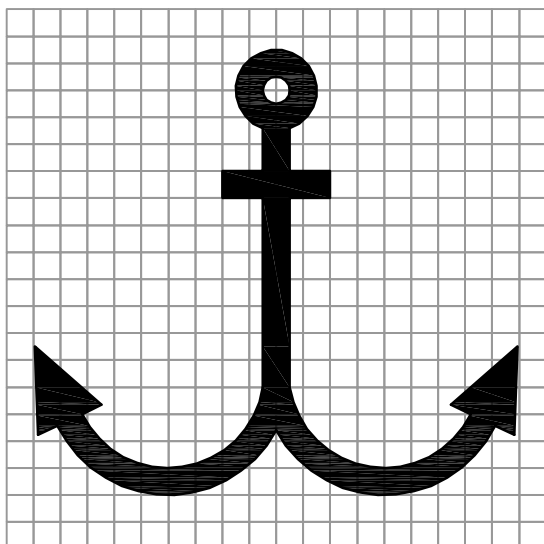


Рисунок Б.1 - Пристань, річковий, морський вокзал.

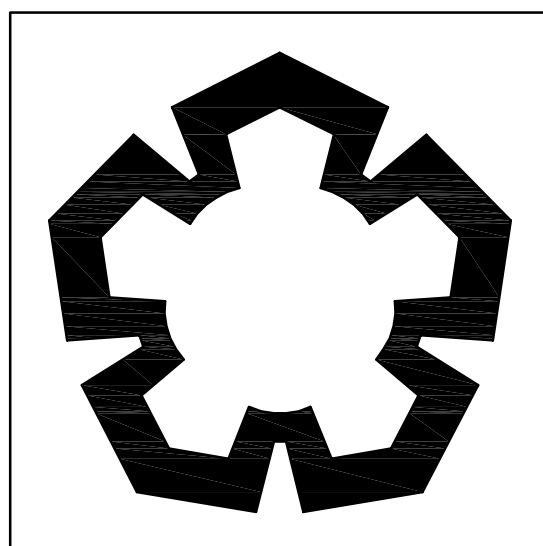
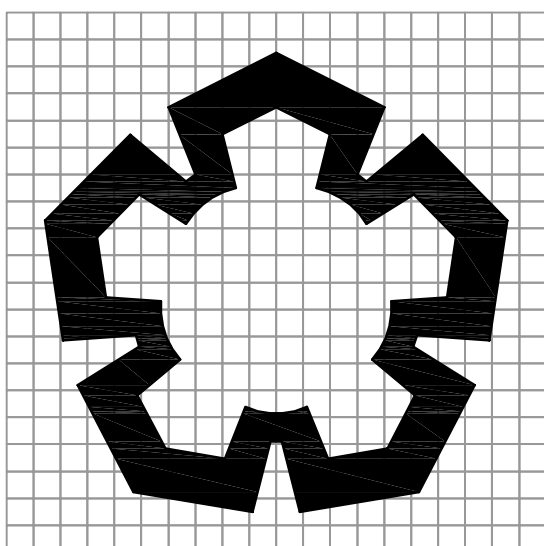


Рисунок Б.2 - Історична будівля.

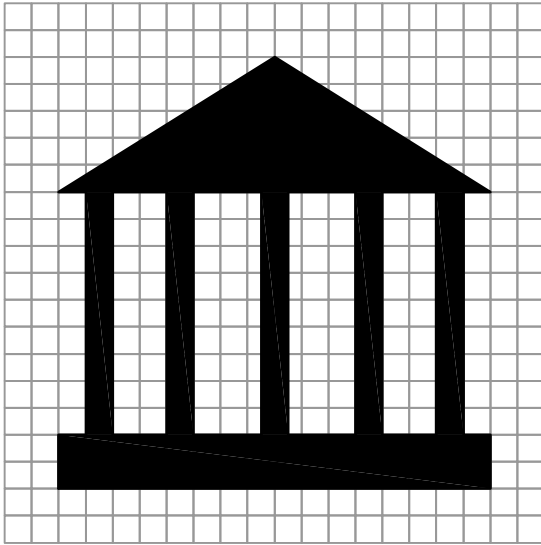


Рисунок Б.3 - Пам`ятка архітектури.

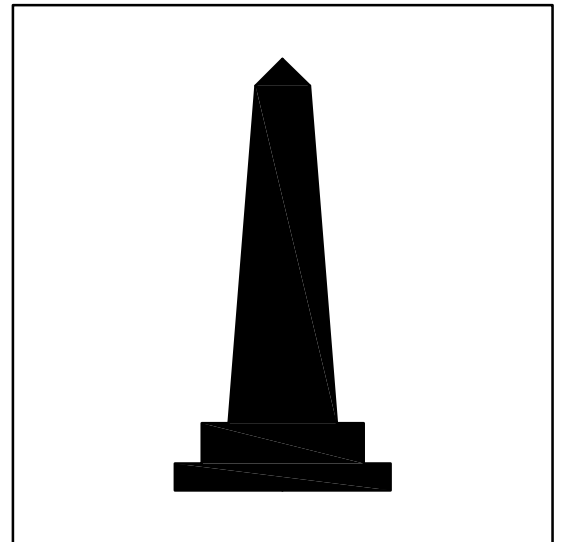
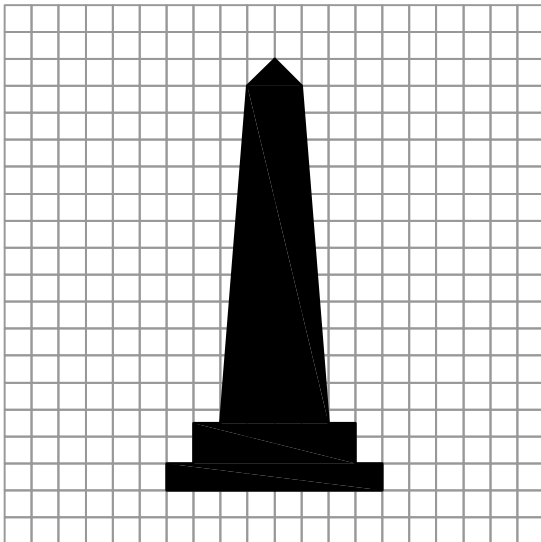


Рисунок Б.4 - Пам`ятник, обеліск, монумент.

БІБЛІОГРАФІЯ

1 Закон України "Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення" від 24.02.1994 № 4004-ХІІ.

2 Державні санітарні правила "Основні санітарні правила забезпечення радіаційної безпеки України" затверджено Наказом Міністерства охорони здоров'я України від 02.02.2005 № 54, зареєстровані в Мін'юсті України 20 травня 2005 р. за № 552/10832.

3 СП №1226-75 від 20.02.1975 р. "Санитарные правила по устройству и содержанию колодцев и каптажей родников, используемых для децентрализованного хозяйственно-питьевого снабжения"

4 Р В.2.3-218-03449261-309-2004 Рекомендації по проектуванню та компонуванню індивідуальних дорожніх знаків.

93.080.99

Ключові слова: стоянки, майданчики, відпочинок

Заступник директора з
наукової роботи
"ДерждорНДІ"

М.І. Сом

Керівник розробки,
головний спеціаліст

В.М. Резник

Відповідальний виконавець,
начальник відділу

А.Б. Вознюк