



ГАЛУЗЕВІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Споруди транспорту. Автомобільні дороги
ЗУПИНКИ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТУ

Загальні вимоги проектування

ГБН В.2.3-218-550:2010

Видання офіційне

Київ
Державна служба автомобільних доріг України
(Укравтодор)
2010

ПЕРЕДМОВА

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна "ДерждорНДІ"
РОЗРОБНИКИ: **А. Вознюк, Н. Дудник, В. Резник** (канд. техн. наук, керівник розробки), **Є. Столбов, О. Титенко**
- 2 ВНЕСЕНО: Департамент автомобільних доріг Державної служби автомобільних доріг України (Укравтодор)
- 3 ПОГОДЖЕНО Департамент Державної автомобільної інспекції МВС України
Лист від 28 липня 2007 року №4/7-5351

Міністерство охорони навколишнього природного середовища України
Лист від 07 грудня 2007 року №13167/12/10-07

Міністерство України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи
Лист від 11 квітня 2008 року №04-4908/31
- 4 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: Наказ Укравтодору від 24.12.2010 № 499
- 5 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

Право власності на цей документ належить Державній службі автомобільних доріг України (Укравтодор). Відтворювати, тиражувати і розповсюджувати цей документ повністю чи частково як офіційне видання без дозволу Укравтодору заборонено.

ЗМІСТ

С.

1 Сфера застосування	1
2 Нормативні посилання.....	1
3 Терміни та визначення понять, позначки та скорочення.....	2
4 Класифікація, основні розміри.....	3
5 Загальні вимоги проектування	4
5.1 Вимоги призначеності зупинок	4
5.2 Склад зупинок.....	5
5.3 Інженерне облаштування і організація дорожнього руху	6
5.4 Визначення умов безпеки дорожнього руху на зупинках.....	7
5.5 Освітлення зупинок	8
6 Вимоги до розміщення зупинок.....	8
7 Вимоги охорони довкілля.....	9
Додаток А Приклади розміщення зупинок	10

ГАЛУЗЕВІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Споруди транспорту. Автомобільні дороги.
Зупинки маршрутного транспорту.
Загальні вимоги проектування

Сооружения транспорта. Автомобильные дороги
Остановки маршрутного транспорта
Общие условия проектирования

Transport constructions. Automobile roads
Public transport stops
General terms of design

Чинні від 2011.04.01

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цими нормами визначено загальні вимоги проектування щодо розміщення і облаштування на автомобільних дорогах загального користування (далі – дорогах) зупинок для маршрутного транспорту (далі – зупинок).

1.2 Норми призначені для власників доріг, а також для дорожніх підприємств при проектуванні, будівництві, реконструкції та утриманні доріг у частині облаштування зупинок.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цих нормах є посилання на такі нормативні документи:

ДБН 360-92**	Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень
ДБН В.2.3-4-2007	Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво
ДБН В.2.3-5-2001	Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів
ДСТУ 2587-94	Розмітка дорожня. Технічні вимоги. Метод контролю. Правила застосування
ДСТУ 2735-94	Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Вимоги безпеки дорожнього руху
ДСТУ 2935-94	Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення
ДСТУ 2984-95	Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення

ДСТУ 3587-97	Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану
ДСТУ 4036-2001	Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги
ДСТУ 4092-2002	Світлофори дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування та вимоги безпеки
ДСТУ 4100-2002	Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування
ДСТУ 4123-2006	Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах
ДСТУ Б В.2.3-9-2003	Споруди транспорту. Пристрої дорожні напрямні. Загальні технічні умови
ВБН В.3.2-218-192:2005	Споруди транспорту. Перехрещення та примикання автомобільних доріг в одному рівні. Методи проектування та організації дорожнього руху
ВБН В.3.2-218-193:2005	Паспортизація об'єктів сервісу на автомобільних дорогах загального користування
ГСТУ 218-03449261-099-2002	Безпека дорожнього руху. Порядок проведення лінійного аналізу аварійності та оцінки умов безпеки руху на автомобільних дорогах
СОУ 45.2-00018112-006:2006	Порядок огороження та організації дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт з будівництва, реконструкції та утримання автомобільних доріг
СОУ 45.2-00018112-048:2010	Безпека дорожнього руху. Проект (схема) організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення та вимоги до змісту
НАПБ Б.05.019-2005	Інструкція щодо вимог пожежної безпеки під час проектування автозаправних станцій

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ, ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

У цьому стандарті застосовано терміни та визначення понять, подані у ДСТУ 2935: організація дорожнього руху (далі – ОДР), видимість, оглядовість; ВБН В.3.2-218-193: об'єкт дорожнього сервісу; ДСТУ 2984: дорожні транспортні засоби (далі – ДТЗ), а також наступні:

3.1 дозволена швидкість руху

Максимальна швидкість транспортних засобів, встановлена "Правилами дорожнього руху" та технічними засобами ОДР згідно з схемою ОДР на

визначеній ділянці автомобільної дороги.

3.2 маршрутний транспорт

ДТЗ, призначені для масового перевезення пасажирів: автобуси, тролейбуси, маршрутні таксі.

3.3 маршрут транспорту загального призначення (далі – маршрут)

Відповідно обладнані, для регулярних перевезень пасажирів, ділянки доріг, по яким передбачений за відповідним розкладом рух маршрутного транспорту. Маршрут підлягає паспортизації в установленому порядку.

3.4 зупинки маршрутного транспорту (зупинки)

Відповідно обладнані на автомобільних дорогах місця зупинок для автобусів загального призначення, тролейбусів та маршрутних таксі.

3.5 зупинковий майданчик (напівмайданчик)

Спеціально влаштований за межами проїзної частини дороги, на узбіччі, майданчик (напівмайданчик) з твердим покриттям за відповідними геометричними параметрами для зупинки відповідних маршрутних транспортних засобів.

3.6 посадковий майданчик

Майданчик з твердим покриттям, який примикає до зупинкового майданчика і вищий за нього на 0,15 м – 0,25 м, призначений для очікування і висадки пасажирів маршрутного транспорту.

3.7 перевізники пасажирів (далі – перевізники)

Суб'єкти господарювання у системі автомобільного транспорту загального користування, власники маршрутного транспорту, які забезпечують міжміські перевезення пасажирів.

4 КЛАСИФІКАЦІЯ, ОСНОВНІ РОЗМІРИ

4.1 За розташуванням зупинки маршрутного транспорту розподіляють на кінцеві та проміжні.

4.2 Проміжні зупинки за використанням на дорозі класифікують:

- уособлені, призначені для окремого маршруту або окремих ДТЗ, наприклад, маршрутних таксі.
- пересадкові, на яких відбувається зміна напрямку руху окремих пасажирів, рух за іншим маршрутом;
- сумісні, призначені для двох і більше маршрутів одного напрямку.

4.3 Основними елементами зупинок є:

- зупинковий майданчик, який влаштовують на дорогах і на ділянках доріг у населеному пункті або зупинковий напівмайданчик, який допускається застосовувати за певних умов тільки в населеному пункті;
- посадковий майданчик;
- павільйон (при необхідності – згідно з 5.1.5);
- відповідні дорожні знаки, огороження та розмітка.

4.4 Довжина зупинкового майданчика (при постійній його ширині) та посадкового майданчика має бути:

- на уособлених зупинках – за довжиною найдовшого маршрутного

транспорту плюс 2 м, але не менше, ніж 8 м у населеному пункті та 12 м – за його межами;

- на пересадкових і сумісних зупинках – відповідно класу, типу (марці, довжині) маршрутного транспорту з урахуванням ймовірності його одночасного прибуття, але не менше, ніж 15 м у населеному пункті, 20 м – за його межами.

4.5 Ширина зупинкового майданчика повинна бути не менше, ніж 3 м згідно з 15.5.3 ДБН В.2.3-4, напівмайданчика – не менше, ніж 2 м.

4.6 В'їзди та виїзди із зупинкового майданчика при відсутності перехідно-швидкісних смуг, повинні мати довжину відгону згідно з 8.12 ДБН В.2.3-4, довжина відгону з напівмайданчика – від 6 до 10 м.

4.7 Ширину посадкового майданчика приймають згідно з 8.9 ДБН В.2.3-4. По межі зупинкового майданчика і посадкового майданчика встановлюють бордюр (бортовий камінь висотою 0,2 м), який продовжують до в'їзду на майданчик.

Для руху дитячих колясок та інвалідних візків в місцях, де бордюр прилягає до пішохідного переходу повинні бути передбачені похилі, під кутом від 25 ° до 35 ° до проїзної частини, перехідні ділянки, довжиною не менше, ніж 0,8 м.

4.8 Місце в'їзду та виїзду із пересадкових і сумісних зупинок повинне, а з уособлених може бути виконане по складній кривій за параметрами розрахункового ДТЗ згідно з ВБН В.3.2-218-192.

5 ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ПРОЕКТУВАННЯ

5.1 Вимоги призначеності зупинок

5.1.1 Цими нормами до зупинок встановлені єдині вимоги щодо їх розміщення і облаштування, незалежно від категорії та значення дороги.

5.1.2 На зупинках повинні бути створені умови безпечного і комфортного очікування маршрутного транспорту у будь-яку погоду та зручної посадки і висадки з нього.

5.1.3 Зупинка повинна бути розміщена і влаштована таким чином, щоб:

- павільйон і маршрутний транспорт, що знаходиться на зупинковому майданчику, не були перешкодою видимості і оглядовості для водіїв інших ДТЗ;

- пішоходи (майбутні пасажири) могли без перешкод прибувати до посадкового майданчика, рухаючись за межами проїзної частини по тротуару або пішохідній доріжці;

- рух пасажирів для пересадки на транспорт іншого маршруту відбувався по найкоротшому і безпечному шляху;

- пасажири на інвалідних колясках могли вільно пересуватися від зупинки до тротуару чи пішохідної доріжки.

5.1.4 Проміжні зупинки повинні бути розташовані з обох боків дороги. Для переходу через дорогу біля зупинки повинен бути організований пішохідний перехід.

5.1.5 Павільйони повинні бути передбачені на пересадкових зупинках з обох боків дороги, на сумісних – у першу чергу з боку дороги, де існує необхідність більшості потенційним пасажирам очікувати прибуття транспорту

необхідного маршруту для посадки на нього.

5.1.6 При відкритті нового маршруту для транспорту загального користування, у якому частково використовують ділянки діючих маршрутів, перевірненню відповідності вимогам цих норм підлягають усі зупинки.

5.1.7 При проектуванні зупинки повинні бути враховані:

- загальна схема маршруту (маршрутів);
- розклад руху маршрутного транспорту;
- клас, тип (марку та місткість) одиниці маршрутного транспорту з найбільшими параметрами;
- місце розташування зупинки.

5.1.8 На нову зупинку повинна бути складена проектна документація (план-схема та поперечники), а також внесені відповідні зміни до проекту (схеми) ОДР на ділянці дороги, згідно з СОУ 45.2-00018112-048.

5.1.9 У проектній документації на будівництво і ремонт зупинок слід передбачати покриття зупинкового майданчика, яке має підвищений опір зсуву при гальмуванні та розгоні ДТЗ.

5.2 Склад зупинок

5.2.1 До складу уособленої зупинки, призначеної виключно для маршрутних таксі, повинні входити наступні елементи:

- зупинковий майданчик мінімальних розмірів згідно з 4.4, 4.5. У стиснених умовах (відстань від краю проїзної частини до забудови населеного пункту менше, ніж 5 м, гірська місцевість тощо) допускається зменшення довжини напівмайданчика та відповідних розмірів відгонів;
- посадковий майданчик шириною не менше, ніж 1 м;
- тротуар або пішохідна доріжка до пішохідного переходу (переходів) згідно з ДБН В.2.3-4;
- пішохідний перехід (переходи).

5.2.2 Пересадкова зупинка повинна бути обладнана:

- зупинковим майданчиком довжиною, яка визначена за розміром найдовшого маршрутного транспорту з урахуванням можливої кількості його одночасного прибуття до зупинки;
- посадковим майданчиком;
- розділювальною смугою згідно 8.9 ДБН В.2.3-4, або напрямним острівцем згідно з 5.3.1;
- тротуаром або пішохідною доріжкою до пішохідного переходу (переходів) до зупинки іншого напрямку;
- пішохідним переходом (переходами);
- павільйоном або навісом;
- лавкою;
- туалетом;
- контейнером або урнами для сміття.

5.2.3 Сумісні зупинки повинні мати:

- зупинковий майданчик довжиною, яка визначена за розміром найдовшого маршрутного транспорту та кількості його одночасного прибуття до зупинки;
- тротуар або пішохідну доріжку до пішохідного переходу (переходів);

- пішохідний перехід (переходи);
- напрямний острівець;
- навіс;
- лавку;
- туалет.

5.2.4 Кінцева зупинка повинна бути обладнана як пересадкова із забезпеченням розвороту маршрутного транспорту. Місце для розвороту влаштовують безпосередньо біля зупинкового майданчика. Для розвороту транспорту може бути використана мережа вулиць населеного пункту. Загальна відстань руху транспорту для розвороту не повинна перевищувати 0,3 км.

5.3 Інженерне облаштування і організація дорожнього руху

5.3.1 Напрямний острівець

5.3.1.1 Напрямний острівець служить для відокремлення зупинкового майданчика від основних смуг руху. Ширина прямого острівця повинна бути не менше, ніж 0,75 м, відстань від нього до проїзної частини дороги – 1,5 м.

5.3.1.2 Напрямний острівець влаштовують піднятим над прилеглими смугами руху або узбіччям згідно з 5.3 ДСТУ Б В.2.3-9 по всій довжині. Контури його (бордюри, блоки) позначають розміткою 2.7 згідно з ДСТУ 2587.

5.3.1.3 При організації пішохідного переходу на дорогах з розділювальною смугою, на цій смузі влаштовують острівець безпеки згідно з 9.5.4 ДСТУ Б В.2.3-9.

5.3.2 Тротуари і пішохідні доріжки, пішохідні переходи

5.3.2.1 Тротуари і пішохідні доріжки влаштовують у напрямку руху основних потоків пішоходів (колишніх пасажирів) від посадкового майданчика до пішохідних переходів і до розташованих поблизу об'єктів дорожнього сервісу. Ширину тротуарів, пішохідних доріжок приймають згідно з 8.9 ДБН В.2.3-4.

5.3.2.2 Пішохідні переходи у різних рівнях (надземні і підземні) влаштовують на дорогах згідно з 2.35 ДБН В.2.3-4.

5.3.2.3 Ширина наземного пішохідного переходу, позначеного дорожньою розміткою та дорожніми знаками визначається згідно з 3.2.16 ДСТУ 2587.

5.3.3 Павільйони, навіси та їх облаштування

5.3.3.1 На пересадочних зупинках, влаштованих на дорогах IV категорії згідно з ДБН В.2.3-4, допускається встановлення павільйону з одного боку дороги, з іншого – навіс.

5.3.3.2 Розміри павільйону, навісу визначають з урахуванням кількості людей (потенційних пасажирів), які одночасно знаходяться в час пік на зупинці (очікують маршрутний транспорт) з розрахунку 1 м² на одну людину. Висота накриття павільйону, навісу повинна перевищувати 2,1 м. Підлога по всій площі павільйону, навісу повинна мати тверде покриття.

5.3.3.3 Найближча грань павільйону, навісу повинна бути розташована не ближче ніж 3 м від зупинкового майданчика.

5.3.3.4 Не допускається розміщення на території павільйону, навісу кіосків та інших об'єктів торговельного призначення.

5.3.3.5 Зупинки повинні бути обладнані лавками зі спинками по довжині павільйону, навісу, а у випадку їх відсутності – не менше, ніж 2,1 м.

5.3.3.6 Туалет розміщують на відстані не менше, ніж 10 м від павільйону, навісу з навітряного боку. Підхід до туалету організовують по пішохідній доріжці шириною не менше, ніж 1 м. За відсутності прямої видимості туалету від павільйону, на початку пішохідної доріжки встановлюють покажчик з надписом "Туалет" або відповідну піктограму. На зовнішній стінці туалету (на дверях) повинні бути нанесені позначення чоловічого і жіночого відділення.

5.3.4 Місце для розвороту

5.3.4.1 Місце для розвороту повинно бути таким, щоб найдовший маршрутний транспорт міг здійснити розворот за один маневр.

5.3.4.2 Конфігурація та розміри місця для розвороту визначають за відповідним динамічним габаритом найдовшого маршрутного транспорту згідно з ВБН В.2.3-218-192.

5.4 Визначення умов безпеки дорожнього руху на зупинках

5.4.1 На аварійно-небезпечних ділянках доріг та місцях концентрації ДТП, визначених згідно з ГСТУ 218-03449261-099, додатково передбачають елементи примусового зниження швидкості згідно з ДСТУ 4123, розмічальні вставки згідно з ДСТУ 4036, дорожні знаки 5.35 у жовтому обрамленні згідно з ДСТУ 4100, освітлення пішохідних переходів світлом жовтого кольору.

5.4.2 Геометричні розміри зупинок згідно з 4.4 – 4.7 (правильність розміщення та розміри зупинкових майданчиків, павільйонів, посадкових майданчиків та інших елементів, зазначених у 5.2 та 5.3) визначають вимірювальними пристроями

5.4.3 На кривих у плані малих радіусів перевіряють наявність віражу, визначають величину і напрям його похилу, видимість в плані і профілі, розширення проїзної частини на кривій. При наявності зупинки з внутрішнього боку кривої, видимість перевіряють за умов знаходження на зупинці маршрутного транспорту даного класу, моделі.

5.4.4 На кривих в профілі малих радіусів перевіряють: на опуклих кривих – забезпечення видимості зустрічного транспорту, на увігнутих кривих – наявність розширення проїзної частини в профілі.

5.4.5 При розміщенні зупинки біля перехрещення або примикання доріг в одному рівні перевіряють вимоги оглядовості та трикутника видимості згідно з ВБН В.3.2-218-192 та ДСТУ 3587 відповідно. Визначають умови забезпечення безпеки руху пішоходів, освітленості тротуару, пішохідного переходу в населених пунктах.

Видимість на перехресті визначають за умов знаходження на зупинковому майданчику маршрутного транспорту даного класу, моделі.

5.4.6 На перехресті та підходах до нього перевіряють наявність і експлуатаційний стан технічних засобів організації дорожнього руху, зокрема, дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100, дорожньої розмітки згідно з ДСТУ 2587, дорожніх огорожень згідно з ДСТУ 2735, світлофорів згідно з ДСТУ 4092, пристроїв примусового зниження швидкості згідно з ДСТУ 4123, вставок розмічальних згідно з ДСТУ 4036.

5.4.7 Якщо на маршруті є залізничний переїзд, під'їзди до нього (до межі смуги відведення залізниці) перевіряють на відповідність організації дорожнього

руху проекту (схемі) та технічних засобів – чинним нормативним документам.

5.5 Освітлення зупинок

5.5.1 Територія зупинок на дорогах I – IV категорій, які знаходяться в межах населених пунктів, повинна мати стаціонарне штучне освітлення. Рівень освітлення автобусних зупинок, пішохідних переходів повинен відповідати вимогам 4.6 ДСТУ 3587.

6 ВИМОГИ ДО РОЗМІЩЕННЯ ЗУПИНОК

6.1 Конкретне місце влаштування нової зупинки визначають перевізники пасажирів даного маршруту (маршрутів) і представники дорожньо-експлуатаційної організації, у населеному пункті – за рішенням місцевого органу виконавчої влади.

6.2 Зупинки на дорогах I-а та I-б категорій, а також зупинкові майданчики для короткочасної стоянки (відстою) маршрутного транспорту можуть бути розміщені поза межами земляного полотна.

З'їзди до зупинки поза межами земляного полотна і виїзди на основну дорогу можуть бути як суміщені з смугою основної дороги, так і окремими. З'їзди і виїзди на таких зупинках проектують і виконують відповідно до вимог ВБН В.3.2-218-192.

6.3 На дорогах II – IV категорій поза населеними пунктами зупинки (зупинкові майданчики (напівмайданчики)) слід розміщувати в місцях, де існує потреба в посадці (висадці) пасажирів (додаток А).

У разі потреби, посадкові майданчики можуть бути обладнані сходами з перилами, додатковою пішохідною доріжкою, огороженням дорожнім перильного типу тощо.

6.4 На розв'язках доріг у різних рівнях, для зручності переходу, пересадкові зупинки розташовують у секторі розв'язки, найближчому до напрямку руху основних пішохідних потоків.

6.5 Проміжні зупинки рекомендується влаштовувати на дорозі поза населених пунктів не частіше ніж через 0,6 км, в курортних районах і густонаселеній місцевості – через 0,3 км, в населених пунктах – через 0,2 км і розташовувати:

- поряд з межею перехрестя, як за ним так і перед ним;
- на прямих ділянках з поздовжнім похилом до 4,0 %;
- з зовнішнього боку на кривих у плані з радіусом не менше, ніж 400 м;
- з внутрішнього боку на кривих у плані з радіусом не менше, ніж 1000 м або за меншим радіусом – при віддаленні зупинкового майданчика від проїзної частини дороги на відстань, яка забезпечує видимість для водіїв, що рухаються по кривій, під час знаходження на зупинковому майданчику автобуса.

6.6 Кінцеві зупинки можуть бути влаштовані з одного боку дороги, вони повинні мати спеціальне місце для здійснення розвороту маршрутного транспорту за один маневр (без руху заднім ходом).

6.7 При відсутності можливості облаштування зупинок у наведених в 6.5 місцях, їх розташовують поблизу з віддаленням зупинкового майданчика на

відстань не менше, ніж 6 м від проїзної частини дороги .

6.8 Зупинки на прямих ділянках доріг повинні бути зміщені за напрямком руху на відстань не менше, ніж 30 м між найближчими стінками павільйонів. За наявності надземного або підземного пішохідного переходу зупинки можна розташовувати безпосередньо поруч з пішохідним переходом.

6.9 На перехрещеннях і примиканнях доріг в одному рівні (далі – перехрестях) зупинки розташовують, як правило, за ними, за їх межами; при наявності тротуару, пішохідної доріжки – на відстані не менше, ніж 50 м до кінця (до початку) дуги кривої закруглень країв проїзних частин доріг, при їх відсутності – безпосередньо за межею перехрестя.

6.10 Зупинку дозволено розміщувати до перехрестя, із зсувом її за напрямком руху на відстань не менше, ніж 10 м між найближчими стінками павільйонів, якщо лінія забудови, тротуар знаходиться з одного боку дороги.

6.11 При розміщенні зупинок біля перехрестя повинно бути забезпечено відстань видимості (трикутник видимості, оглядовості), визначена для доріг відповідних категорій згідно з ВБН В.2.3-218-192 та ДСТУ 3587, для водіїв ДТЗ, які наближаються до перехрестя.

6.12 При розміщенні зупинки на підходах до залізничного переїзду слід дотримуватись вимог 2.38 ДБН В.2.3-5.

6.13 Мінімальні відстані від зупинок до автозаправних станцій (автозаправних комплексів) слід визначати відповідно до вимог табл. 7.9** ДБН 360 та табл. 4, 9 НАПБ Б.05.019.

6.14 На території стоянок і місць відпочинку не дозволяється розміщувати об'єкти торговельного та іншого призначення з використанням відкритого вогню, наявністю горючих газів, рідин.

7 ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ТА ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

7.1 При проектуванні зупинок повинні бути передбачені заходи щодо забезпечення пожежної безпеки відповідно до ГОСТ 12.1.004.

7.2 На зупинці в санітарній зоні розміщують контейнер або біля павільйону, навісу встановлюють урну для сміття. Урну розміщують із зовнішньої сторони бокової стінки (межі) павільйону.

7.3 Прибирання території пересадкової зупинки, покриття зупинкового майданчика, повинно здійснюватись кожен день, інших – не рідше ніж через 3-4 дні. Контейнери та урни повинні бути звільнені від сміття.

7.4 При проведенні дорожніх робіт з реконструкції, ремонту ділянки дороги, де розташована зупинка, перевіряють наявність і правильність установки тимчасового огороження і дорожніх знаків, облаштування тимчасового об'їзду, а також прибирання ділянки дороги після проведення робіт у відповідності до вимог СОУ 45.2-00018112-006.

ДОДАТОК А (довідковий)

ПРИКЛАДИ РОЗМІЩЕННЯ ЗУПИНОК

(умовні позначення згідно з ГСТУ 218-03450778.092)

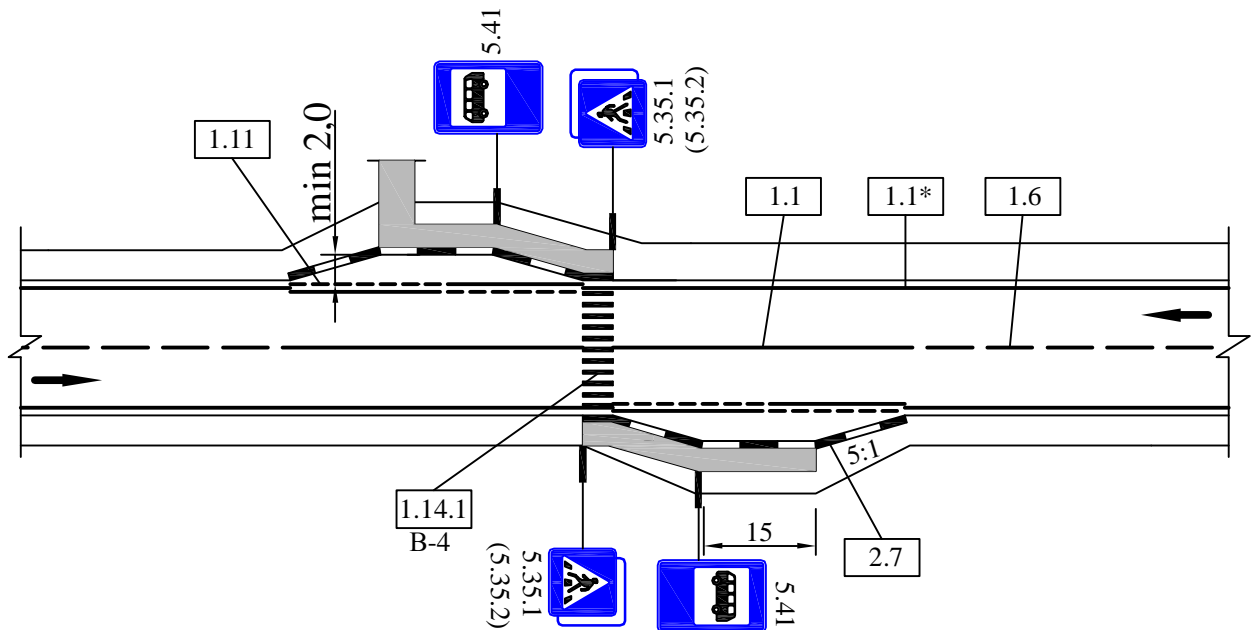


Рисунок А.1 - Уособлені зупинки за межами перехресть у населених пунктах

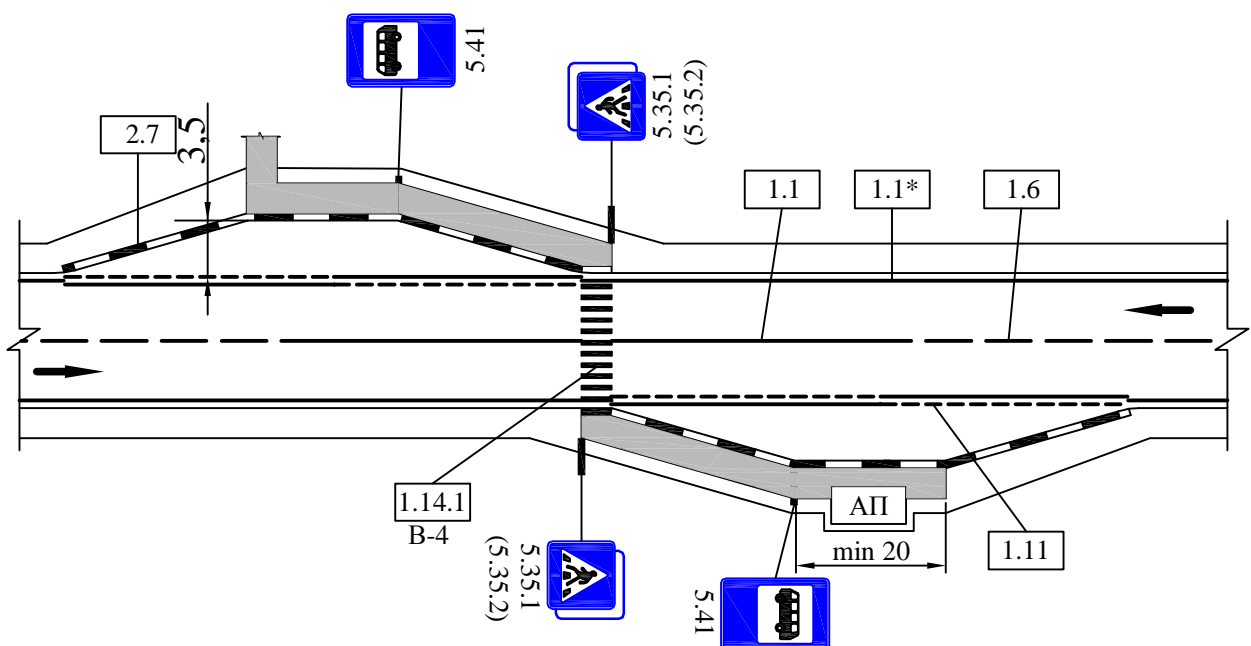


Рисунок А.2 - Проміжні зупинки за межами перехресть

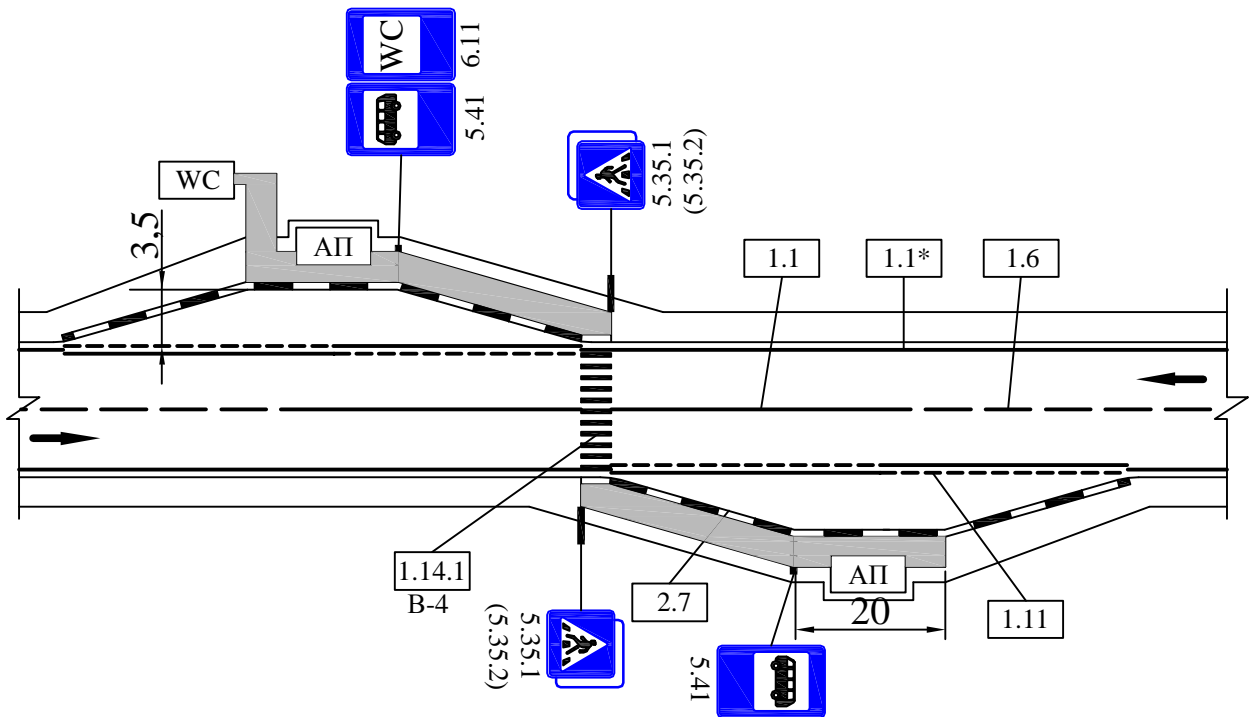


Рисунок А.3 - Пересадкові зупинки за межами перехресть

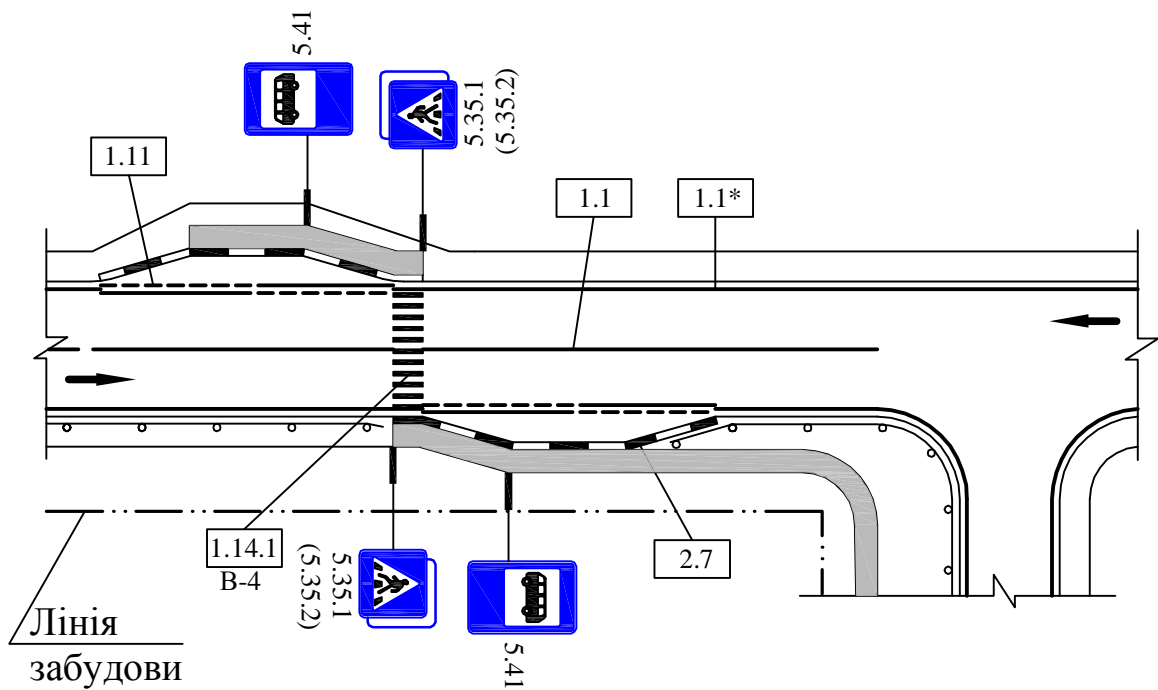


Рисунок А.4 - Уособлені зупинки перед примиканням із забудовою з одного боку головної та другорядної дороги

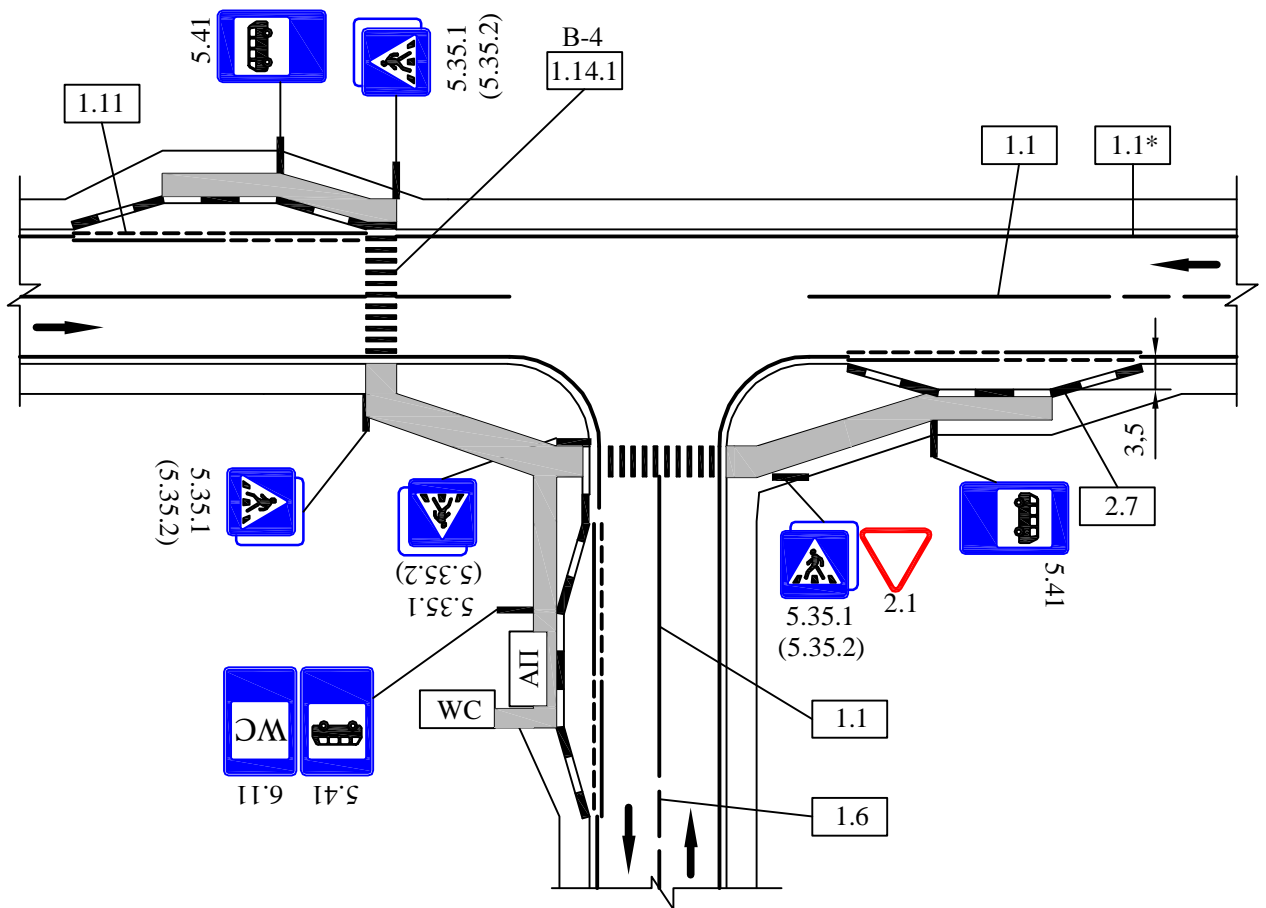


Рисунок А.5 - Пересадкові зупинки на примиканні

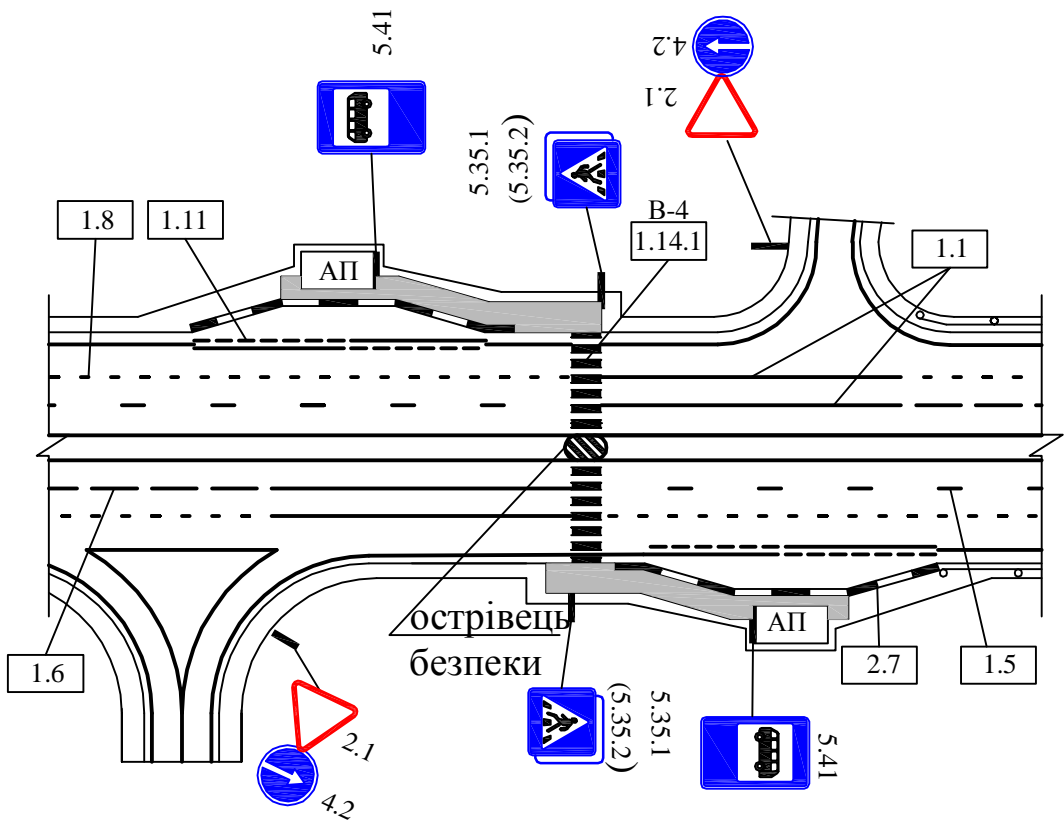


Рисунок А.6 - Проміжні зупинки на складному перехресті дороги

Код УКНД _____
класифікаційні угруповання (згідно ДК 004)

Ключові слова: ЗУПИНКИ, МАРШРУТ, ТРАНСПОРТ

Заступник директора з
наукової роботи
"ДерждорНДІ" _____ М.І. Сом

Керівник розробки,
головний спеціаліст _____ В.М. Резник

Відповідальний виконавець,
начальник відділу _____ А.Б. Вознюк