



ГАЛУЗЕВІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи

РЕМОНТ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ. ВИДИ РЕМОНТІВ ТА ПЕРЕЛІК РОБІТ

ГБН Г.1-218-182:2011

Видання офіційне

Київ
Державна служба автомобільних доріг України
(Укравтодор)
2011

ПЕРЕДМОВА

- 1 РОЗРОБЛЕНО:** Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна (ДерждорНДІ)
- РОЗРОБНИКИ:** А. Безуглий, В. Вирожемський (к.т.н.), В. Нагайчук (к.т.н.), А. Цинка (керівник розробки)
- 2 ВНЕСЕНО:** Департамент автомобільних доріг Укравтодору
Департамент капітального будівництва та інвестиційної політики Укравтодору
Управління науково-технічної політики Укравтодору
- 3 ПОГОДЖЕНО:** Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України
лист № 24-12/7/38-9240 від “18” серпня 2011 р.
- 4 ЗАТВЕРДЖЕНО:** Наказ Державної служби автомобільних доріг України (Укравтодор)
№ 301 від “23” серпня 2011 р.
- НАБРАННЯ ЧИННОСТІ:** “01” грудня 2011 р.
- 5 НА ЗАМІНУ** ВБН Г.1-218-182-2006 Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи. Класифікація робіт з ремонтів автомобільних доріг загального користування

Право власності на цей документ належить державі.

Цей документ не може бути повністю чи частково відтворений, тиражований і розповсюджений як офіційне видання без дозволу Державної служби автомобільних доріг України (Укравтодор)

ЗМІСТ

| | С. |
|--------------------------------------|----|
| 1 Сфера застосування..... | 1 |
| 2 Нормативні посилання..... | 1 |
| 3 Терміни та визначення понять..... | 2 |
| 4 Загальні положення..... | 3 |
| 5 Роботи з капітального ремонту..... | 3 |
| 6 Роботи з поточного ремонту..... | 7 |

ГАЛУЗЕВІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ, ЕКОНОМІЧНІ І ТЕХНІЧНІ НОРМАТИВИ

РЕМОНТ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ. ВИДИ РЕМОНТІВ ТА ПЕРЕЛІК РОБІТ

Чинні від 2011-12-01

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Ці будівельні норми застосовують для визначення видів ремонтів та переліку ремонтно-будівельних робіт, які повинні виконуватись на автомобільних дорогах загального користування (далі – автомобільні дороги).

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті є посилання на такі нормативні документи:

Закон України “Про автомобільні дороги” (від 08.09.2005 № 2862-IV)

Закон України “Про автомобільний транспорт” (від 05.04.2001 № 2344-III)

Закон України “Про дорожній рух” (від 30.06.1993 № 3353-XI)

Постанова Кабінету Міністрів України «Про правила дорожнього руху» (від 10.10.2001 № 1306)

ДБН В.2.3-4:2007 Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво

ДБН В.2.3-5-2001 Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів

ДБН В.2.3-6-2002 Споруди транспорту. Мости та труби. Обстеження і випробування

ДБН В.2.3-14:2006 Споруди транспорту. Мости та труби. Правила проектування

ДБН В.2.3-20:2008 Споруди транспорту. Мости та труби. Виконання та приймання робіт

ВБН В.2.3-218-008-97 Проектування і будівництво жорстких та з жорсткими прошарками дорожніх одягів

ВБН В.2.3-218-171-2002 Споруди транспорту. Спорудження земляного полотна автомобільних доріг

ВБН В.2.3-218-186-2004 Споруди транспорту. Дорожній одяг нежорсткого типу

ВБН Г.1-218-050-2001 Організаційно-методичні, економічні і технічні нормативи. Міжремонтні строки експлуатації дорожніх одягів та покриттів на автомобільних дорогах загального користування

ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

ДСТУ 4092-2002 Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки

ДСТУ 4100-2002 Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

Нижче подано терміни, вжиті в цьому стандарті, та визначення позначених ними понять.

3.1 Виробничі бази – виробничі підсобні підрозділи (бази, бітумні бази, АБЗ, полігони для виробництва залізобетонних виробів, для стоянки та ремонту дорожньої техніки, для приготування та зберігання матеріалів, сумішей, які застосовуються при капітальному та поточному ремонтах і утриманні автомобільних доріг).

3.2 Капітальний ремонт – запланований обсяг робіт без підвищення категорії дороги з комплексного відновлення чи підвищення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг і інженерних споруд або приведення геометричних параметрів і технічних характеристик окремих елементів, з врахуванням зростання інтенсивності руху та осьових навантажень, до діючих нормативних вимог з урахуванням категорій і значення доріг.

3.3 Лінійні споруди – споруди та комплекси споруд на землях дорожнього господарства (шляхово-експлуатаційні ділянки, їх підрозділи, в тому числі житлові будинки, об'єкти дорожнього зв'язку, майстерні для ремонту техніки, склади для збереження матеріалів, інженерні мережі, колодязі, резервуари та інші), що задіяні на забезпеченні виконання робіт з ремонтів та утримання автомобільних доріг і є складовою частиною автомобільної дороги.

3.4 Об'єкти дорожнього сервісу – згідно Закону України «Про автомобільні дороги».

3.5 Поточний дрібний ремонт – підтримання транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг шляхом усунення незначних пошкоджень окремих елементів дороги, що виникли в процесі експлуатації.

3.6 Поточний середній ремонт – відновлення необхідних транспортно-експлуатаційних показників проїзної частини (рівності та шорсткості покриттів шляхом влаштування поверхневих обробок, тонкошарових покриттів або інших шарів зносу), виправлення незначних пошкоджень окремих елементів автомобільної дороги (земляного полотна, укосів виїмок та насипів, водовідведення, штучних споруд та інших) і доведення елементів облаштування до нормативних вимог.

3.7 Споживчі властивості дороги – сукупність показників, що безпосередньо відображають зацікавленість користувачів дороги в якості послуг, їх вплив на якість автомобільної дороги та довкілля, а саме: безпеку, швидкість, безперервність, комфортність дорожнього руху; пропускну здатність дороги, зокрема спроможність пропускати автомобілі і автопоїзди з дозволеними для руху осьовими навантаженнями, загальною масою і габаритами; екологічний та естетичний стан дороги; рівень обслуговування та інформаційного забезпечення.

4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1 Ремонти направлені на забезпечення споживчих властивостей автомобільних доріг – сукупності транспортно-експлуатаційних показників, що безпосередньо відповідають інтересам користувачів та чинним нормам згідно з Законами України “Про автомобільні дороги”, “Про автомобільний транспорт”, “Про дорожній рух” та Постанови Кабінету Міністрів України “Про правила дорожнього руху”.

4.2 Встановлюється два види ремонтів:

- капітальний ремонт;
- поточний ремонт, який поділяється на середній та дрібний.

4.3 Вид ремонту, склад і обсяги робіт по кожній ділянці дороги, окремій дорожній споруді або елементу дороги встановлюють на підставі результатів діагностики й оцінки їхнього фактичного стану, інженерних вишукувань, випробувань і обстежень, які зафіксовані в дефектних актах та інших документах, з врахуванням міжремонтних строків експлуатації дорожніх одягів та покриттів на автомобільних дорогах загального користування згідно з ВБН Г.1-218-050.

5 РОБОТИ З КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ

5.1 Критерієм для призначення капітального ремонту є такий транспортно-експлуатаційний стан дороги, який не задовольняє вимогам міцності дорожньої конструкції (дорожній одяг та земляне полотно) та /або безпеки дорожнього руху відповідно до чинних нормативно-технічних документів.

Капітальний ремонт необхідно виконувати комплексно по всіх спорудах і елементах дороги, що ремонтуються. При відповідному обґрунтуванні допускається проведення вибіркового капітального ремонту окремих ділянок і елементів дороги, а також дорожніх споруд (капітальний ремонт мостів, переправ, споруд дорожньої служби тощо).

Капітальний ремонт виконується відповідно до розробленої і затвердженої у встановленому порядку проектно-кошторисної документації.

У складі кошторису враховується вартість розроблення та погодження проектно-кошторисної документації об'єкту капітального ремонту, утримання служб технічного нагляду, авторський нагляд проектною організацією (за погодженням із замовником та Укравтодором).

5.2 До капітального ремонту автомобільних доріг і дорожніх споруд належать роботи відповідно до 5.2.1 - 5.2.7.

5.2.1 Земляне полотно та водовідведення згідно з ВБН В.2.3-218-171:

- виправлення земляного полотна у плані, поздовжньому і поперечному профілях; усунення руйнувань, що виникли внаслідок недостатнього водовідведення, стихійних лих або зсувних процесів;

- влаштування дренажів, ізолюючих прошарків; укріплення укосів та інші роботи, що забезпечують стійкість земляного полотна;

- відновлення діючих та влаштування нових споруд водовідведення, берегозахисту та зливової каналізації;

- влаштування земляного полотна та водовідведення на розширеннях для додаткових смуг руху, перехідно-швидкісних смуг, майданчиках для зупинки і стоянки транспортних засобів, на перехрещеннях (у тому числі у різних рівнях), майданчиках відпочинку, під'їзних автомобільних дорогах (під'їздах) до розв'язок, об'єктів дорожньо-експлуатаційних служб, об'єктів сервісу, діючих прикордонних пунктів і пунктів пропуску, ґрунтових, піщаних кар'єрів та на об'їзних дорогах, що ремонтуються;

- розкриття виїмок для забезпечення видимості на кривих у плані;

- доведення геометричних параметрів земляного полотна до нормативних вимог;

- рекультивация земель, що використовувались як ґрунтові та піщані кар'єри, а також при розміщенні елементів дороги, споруд при прокладанні за новим напрямком;

- влаштування та відновлення укріплення розділювальних смуг, укосів і узбіч земляного полотна.

5.2.2 Дорожній одяг та покриття згідно з ВБН В.2.3-218-186 та ВБН В.2.3-218-008:

- підсилення (з вирівнюванням поздовжнього та поперечного профілів) або влаштування нового дорожнього одягу окремими ділянками в місцях розширення проїзної частини, виправлення і перебудови земляного полотна; на перехрещеннях (у тому числі у різних рівнях), примиканнях, віднесених лівоповоротних з'їздах, перехідно-швидкісних смугах, додаткових смугах

руху, під'їздах до пунктів пропуску, залізничних переїздів, на тротуарах, пішохідних і велосипедних доріжках, окремих переїздах, з'їздах, майданчиках для зупинки і стоянки транспортних засобів, майданчиках відпочинку, набережних, на об'їзних дорогах при ремонті основних доріг, під'їзних автомобільних дорогах до об'єктів дорожньо-експлуатаційних служб та інших об'єктів, які знаходяться на балансі дорожніх організацій (об'єктів сервісу, виробничих баз, визначних пам'яток, паромних переправ), до ґрунтових та піщаних кар'єрів

- встановлення бортових каменів і влаштування укріплених смуг по крайках покриттів;

- ліквідація колій глибиною більш 40 мм із заміною нестабільних шарів дорожнього одягу методами фрезерування і ресайклінгу (регенерації) на ширину однієї або кількох смуг руху або на всю ширину покриття з укладанням одного чи декількох шарів асфальтобетону та вирівнюванням поперечного і поздовжнього профілів;

- поновлення профілю щебених, гравійних покриттів з додаванням кам'яних матеріалів більше 500 м³ на один кілометр;

- влаштування і ремонт віражів на горизонтальних кривих;

- перемощування бруківок з повною чи частковою заміною піщаної основи або влаштування інших покриттів з використанням старих бруківок (понад 50 % загальної площі) як основи;

- влаштування тротуарів;

- укріплення узбіч;

- влаштування з'їздів, віднесених лівих поворотів, смуг очікування для розвороту автотранспорту, стоянки автомобілів та місць відпочинку, а також перехідно-швидкісних смуг.

5.2.3 Штучні споруди згідно з ДБН В.2.3-14, ДБН В.2.3-20, ДБН В.2.3-6:

- підсилення, поширення мостів з доведенням їх габаритів та/або вантажопідйомності до нормативних;

- влаштування надземних та підземних пішохідних переходів;

- заміна, відбудова та підсилення опор, торкретування поверхні, відновлення облицювання масивних опор, цементация кам'яної кладки, заміна дренажу, ліквідація місцевих розмивів біля опор;

- поновлення, підсилення, заміна елементів прогонових будов і опорних частин (заміна пошкоджених елементів поясів і ферм металевих прогонів, заміна балок прогонових будов, заміна опорних частин тощо), встановлення їх в проектне положення;

- заміна та влаштування огорожень;

- заміна та влаштування тротуарних блоків;

- заміна та влаштування гідроізоляції та покриття проїзної частини;

- заміна та влаштування перехідних плит сполучення мосту з насипом, в тому числі з відновленням дренажної засипки;

- відновлення і влаштування підпірних стін, протилавинних галерей, захисних укріплень, регуляційних споруд тощо;
- поновлення, влаштування системи водовідведення;
- ремонт і влаштування тунелів, галерей та протилавинних споруд (облаштування, гідроізоляція, водовідвід тощо);
- заміна та поширення водопропускних труб;
- заміна малих мостів на труби;

Тунелі:

- посилення, часткова заміна (до 25%) тубінгів, відновлення гідроізоляції, системи вентиляції, освітлення, штолень для освітлення і захисту від ґрунтових вод тунелів;
- посилення порталів;
- відновлення дорожнього одягу з відновленням (заміною) водовідвідних лотків тощо.

5.2.4 Дорожні пристрої і облаштування доріг згідно з ДБН В.2.3-4:

- влаштування об'єктів дорожнього сервісу, стаціонарних пунктів вагового та габаритного контролю, оглядових майданчиків та під'їздів до них, пішохідних переходів в різних рівнях, перехідно-швидкісних смуг, огорожень;
- облаштування майданчиків для пересувних пунктів вагового та габаритного контролю,
- влаштування автобусних зупинок, автопавільйонів, майданчиків для зупинки транспортних засобів, малих архітектурних форм, туалетів;
- влаштування з'їздів та під'їздів до будівель дорожньо-експлуатаційних служб, виробничих баз;
- влаштування велосипедних доріжок;
- влаштування і модернізація існуючого технологічного дорожнього зв'язку на автомобільних дорогах;
- архітектурне оформлення і благоустрій автомобільних доріг чи окремих ділянок;
- благоустрій територій виробничих баз, лінійних будівель і споруд;
- влаштування шумозахисних екранів;
- проведення заходів з охорони навколишнього природного середовища (у тому числі вирубка та посадка зелених насаджень).

5.2.5 Організація та безпека дорожнього руху згідно з ДСТУ 3587, ДСТУ 4092, ДСТУ 4100; влаштування:

- системи сигналізації, інформаційного забезпечення, освітлення на ділянках автомобільних доріг;
- огороження;
- нових і ремонт існуючих засобів організації і регулювання руху;
- систем моніторингу за станом доріг і умовами руху;

- систем диспетчерського й автоматизованого керування рухом із застосуванням дистанційно керованих знаків і табло зі змінною інформацією, світлофорів, систем автоматики і телемеханіки;
- тимчасової розмітки на період капітального ремонту і її видалення після закінчення робіт;
- постійної розмітки після капітального ремонту;
- влаштування метеостанцій.

5.2.6 Лінійні будівлі та споруди:

- заміна конструкцій перегородок та покрівлі;
- ремонт, заміна та підсилення міжповерхових та дахових перекриттів, стін, часткова чи повна заміна підлог або їх основ, внутрішнє перепланування будівель та споруд, поновлення гідроізоляції, ремонт, підсилення фундаментів;
- ремонт (при наявності руйнувань менше ніж 50 %) або влаштування нових (якщо руйнувань більше ніж 50 %) дахів та покрівель;
- ремонт фасадів будівель влаштування, ремонт чи заміна зовнішніх, внутрішніх інженерних мереж (газові, електричні, теплові, каналізаційні, водопостачання тощо), під'єднання їх до існуючих;
- ремонт, влаштування природоохоронних і очисних споруд;
- розширення, відбудова окремих будівель і споруд, комплексів будівель та споруд дорожніх служб, житлових будинків, виробничих баз, об'єктів дорожнього сервісу тощо.

5.2.7 Проектні, науково-дослідні та інші супутні роботи:

- розробка проектно-кошторисної документації з капітального ремонту автомобільних доріг, інженерних споруд та її експертиза;
- виконання науково-технічних і проектно-конструкторських робіт, направлених на розробку прогресивних методів і технологій з ремонту автомобільних доріг та інженерних споруд;
- науково-технічний супровід виконання робіт та авторський нагляд;
- контроль якості ремонтних робіт та технічний нагляд замовника;
- розробка і узгодження схем організації руху автотранспорту і пішоходів на ділянках, де передбачається виконання ремонтних робіт.

6 РОБОТИ З ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ

6.1 Поточний середній ремонт виконується комплексно відповідно до проектно-кошторисної або кошторисної документації, яка складається на підставі дефектного акту або матеріалів інженерних вишукувань чи обстежень та затверджується замовником.

6.2 Поточний дрібний ремонт виконується відповідно до кошторисної документації, яка складається на підставі дефектного акту та затверджується замовником.

6.3 При поточному середньому ремонті виконуються роботи відповідно до 6.3.1 - 6.3.6.

6.3.1 Земляне полотно і водовідведення:

- усунення зсувів, окремих пошкоджень земляного полотна та укосів виїмок, дренажних та водовідвідних споруд, розчищення та укріплення підвідних і відвідних русел біля мостів і труб;

- влаштування дренажів;

- влаштування земляного полотна для додаткових смуг руху, у т.ч. перехідно-швидкісних;

- влаштування укріплення узбіч, укосів виїмок та насипів земляного полотна;

- відновлення водовідведення на перехрещеннях і примиканнях, майданчиках для зупинки, стоянках автомобілів, під'їзних дорогах до об'єктів дорожньо-експлуатаційної служби, визначних місць, поромних переправ тощо;

- доведення геометричних параметрів укосів насипів та виїмок до нормативних вимог;

- влаштування ґрунтових банкетів і берм для захисту укосів від розмивів і для затримки принесеного снігу;

- рекультивация земель, що використовувалися під тимчасові під'їзні автомобільні дороги і майданчики для складування матеріалів.

6.3.2 Дорожній одяг та покриття:

- влаштування тонкошарових покриттів з емульсійно-мінеральних та асфальтобетонних сумішей поверх існуючих дорожніх одягів (у тому числі із вирівнюванням поздовжнього та поперечного профілю);

- влаштування поверхневих обробок та інших шарів зносу для підвищення шорсткості, поліпшення рівності покриттів (у тому числі із вирівнюванням поздовжнього та поперечного профілю);

- ремонт та відновлення зношених верхніх шарів цементобетонних, асфальтобетонних та інших покриттів, у тому числі за технологією ресайклінгу (регенерації) та профілювання;

- відновлення профілю і посилення окремих ділянок проїзної частини щебених, гравійних і ґрунтових доріг з додаванням місцевих дорожньо-будівельних матеріалів: щебеню, гравію, шлаку, кам'яних висівок тощо - до 500 м³ на 1 км;

- суцільний ремонт дорожніх покриттів окремих ділянок доріг, в тому числі з фрезеруванням (на глибину до 45 мм), регенерацією і профілюванням та влаштуванням шарів зносу покриття дорожнього одягу;

- розбирання покриття та основ, що втратили несучу здатність в результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту) з повним відновленням конструкцій дорожніх одягів.

- влаштування дорожнього одягу та покриттів на додаткових смугах руху (у тому числі на перехідно-швидкісних смугах), з'їздах, автобусних зупинках та майданчиках для зупинки транспортних засобів;

- влаштування та ремонт віражів;

- влаштування та відновлення бортових каменів та укріплених смуг по крайках удосконалених покриттів на ділянках автомобільних доріг, що ремонтуються;

- влаштування вирівнювальних та тріщиноперериваючих шарів і конструктивів для ліквідації колійності, просядок, тріщин та інших деформацій;

- влаштування та ремонт з'їздів, місцевих проїздів та в'їздів у двори;

- влаштування нижніх, вирівнювальних та верхніх шарів покриття на підходах до штучних споруд (мости, труби, тощо).

6.3.3 Штучні споруди:

6.3.3.1 Мости – ремонт, підсилення, відновлення або заміна:

- захисних, укріплюючих і регуляційних споруд;

- упору в основі конусів і дамб;

- укріплень укосів, сходів;

- перехідних плит;

- тіла опор влаштування “оболонок” опор, “поясів балок” укісних та шафових стінок;

- деформаційних швів;

- монолітної плити, гідроізоляції проїзної частини та тротуарів;

- покриття проїзної частини та тротуарів;

- водовідвідних систем, водовідвідних трубок;

- пошкоджених елементів металевих прогонових будов;

- балок та плит залізобетонних прогонових будов;

- опорних частин;

- влаштування шару зносу проїзної частини з ремонтом деформаційних швів;

- торкретування поверхні елементів мостів;

- перевлаштування водопропускних труб, що зруйновані повинню чи з метою попередження таких руйнувань.

6.3.3.2 Труби:

- влаштування, подовження, заміна труб або їх окремих ланок;

6.3.4 Дорожні пристрої та облаштування доріг:

- архітектурне та художнє оформлення розв'язок, автобусних зупинок, інших об'єктів;

- влаштування та ремонт тротуарів, велосипедних доріжок, майданчиків для вагового та габаритного контролю;

- влаштування, ремонт та відновлення протилавинних засобів, підпірних стін;
- влаштування, ремонт, облаштування автобусних зупинок, з'їздів, автопавільйонів, туалетів, малих архітектурних форм, посадкових майданчиків, майданчиків відпочинку та стоянки транспорту;
- влаштування, відновлення, із заміною окремих елементів, та ремонт існуючого освітлення на окремих ділянках доріг;
- вирубка та посадка зелених насаджень;
- влаштування та заміна дорожніх, мостових та пішохідних огорожень протяжністю на окремій ділянці дороги до 1000 м;

6.3.5 Організація та безпека дорожнього руху:

- відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки;
- ремонт і влаштування огорожень;
- встановлення та заміна дорожніх знаків, напрямних пристроїв, знаків індивідуального проектування на окремих маршрутах;
- влаштування, ремонт та заміна окремих елементів та систем моніторингу за станом доріг та умовами руху;
- встановлення та демонтаж технічних засобів організації дорожнього руху та світлофорних об'єктів на автомобільних дорогах, в тому числі в місцях концентрації ДТП, пішохідних переходах, транспортних розв'язках, кривих тощо.

6.3.6 Проектні, науково-дослідні та інші супутні роботи:

- розробка проектно-кошторисної документації і виконання окремих науково-технічних робіт та проектно-конструкторських розробок, направлених на удосконалення методів і технологій з ремонту автомобільних доріг та інженерних споруд;
- науково-технічний супровід виконання робіт, технічний та авторський нагляд;
- контроль якості ремонтних робіт;
- діагностика дорожніх одягів.

6.4 При поточному дрібному ремонті виконуються роботи відповідно до 6.4.1 - 6.4.7.

6.4.1 Земляне полотно і водовідведення:

- ліквідація неорганізованих з'їздів;
- укріплення стінок і дна водовідвідних каналів на ділянках, що піддаються розмиву;
- ліквідація незначних деформацій і руйнувань земляного полотна;
- ремонт пошкоджених елементів водовідвідних споруд, захисних укріплень та регуляційних споруд;
- розчистка обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів;
- роботи з ліквідації здимань дорожнього одягу.

6.4.2 Дорожній одяг та покриття:

- розшивка та герметизація тріщин та швів на покриттях;
- поновлення профілю щобеневиких, гравійних покриттів з додаванням до 50 % товщини шару нових матеріалів;
- перемощення окремих ділянок бруківки (до 50 % загальної площі ділянки);
- влаштування тротуарів і велосипедних доріжок протяжністю до 1000 м;
- заміна окремих плит цементобетонних покриттів;
- відновлення окремих бортових каменів та укріплених смуг по крайках покриттів;
- влаштування та ремонт укріплених узбіч;
- розбирання покриття та основ, що втратили несучу здатність в результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту) з повним відновленням конструкцій дорожніх одягів площею до 1000 м² на 1 км дороги;
- заміна конструкції дорожнього одягу із зміною поздовжнього профілю земляного полотна для забезпечення водовідведення;
- ремонт пошкоджень, руйнувань та деформацій покриття проїзної частини доріг (просідання, колійність, вибоїни, тріщини, здимання тощо).

6.4.3 Штучні споруди:**6.4.3.1 Мости:**

- фарбування з видаленням продуктів корозії, зачищенням металу окремих елементів прогонових будов і нанесенням ґрунтовки;
- ремонт та заміна окремих тротуарних блоків, бортових каменів, огорожень та оглядових пристроїв.

6.4.3.2 Тунелі:

- облаштування, поновлення гідроізоляції, водовідведення, влаштування штолень, свердловин для відведення ґрунтових вод.

6.4.3.3 Труби:

- ремонт оголовків;
- виправлення ізоляції і стиків труб;
- виправлення просідань, інших деформацій, відновлення укріплень тощо.

6.4.4 Дорожні пристрої та облаштування доріг:

- фарбування елементів облаштування автомобільних доріг;
- влаштування майданчиків для приготування і складування матеріалів;
- облаштування джерел питної води;
- ремонт елементів дорожнього освітлення
- ремонт елементів дорожнього освітлення, пошкоджених елементів огорожень;
- ліквідація неорганізованих з'їздів.

6.4.5 Організація та безпека дорожнього руху:

- встановлення і заміна дорожніх знаків, напрямних пристроїв, знаків індивідуального проектування на окремих ділянках;
- ремонт автоматизованих систем моніторингу, управління рухом та станом покриття, лічильників, метеостанцій, світлофорів та інших елементів інформаційного забезпечення.
- ремонт покриття зупинок громадського автотранспорту, посадкових майданчиків, майданчиків відпочинку, стоянок автотранспорту;
- ремонт та відновлення елементів дорожнього освітлення пошкоджених несприятливими погодними умовами та в результаті дорожньо-транспортних пригод.

6.4.6 Лінійні будівлі та споруди:

- ремонт стін, покрівель, вікон, підлоги, опалення, огорож та інших елементів;
- ремонт охоронної сигналізації;
- ремонт засобів зв'язку елементів інформаційного забезпечення, метеостанцій;
- ремонт та влаштування тимчасових виробничих баз по приготуванню дорожньо-будівельних матеріалів.

6.4.7 Проектні, науково-дослідні та інші супутні роботи:

- окремі науково-технічні та проектно-конструкторські розробки, направлені на підвищення рівня поточного ремонту автомобільних доріг;
- науково-технічний супровід виконання робіт.

УКНД 93.080.01

Ключові слова: види ремонтів, перелік робіт, земляне полотно, водовідведення, дорожній одяг, покриття, штучні споруди, дорожні пристрої, лінійні споруди

Директор ДерждорНДІ _____ В.М. Нагайчук

Заступник директора
з наукової роботи _____ А.О. Безуглий

Науковий керівник,
завідувач відділу технологій
дорожніх робіт _____ А.О. Цинка