

Поправка Зміни № 1 ДБН В.2.3-18:2007 «Трамвайні та тролейбусні лінії. Загальні вимоги до проектування»

Цей документ, незважаючи на його автентичність з оригіналом (друкованим чи віртуальним виданням), носить інформаційно-довідковий характер (для некомерційної діяльності) і не має статусу офіційного, навіть якщо це зазначено у тексті (електронній чи сканованій версії).

ТЕКСТ ПОПРАВКИ

Пункти 3.8, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4 і 6.2.5, підрозділ 6.11 – в редакції, затвердженій наказом Мінрегіонбуду України від 28.12.07 № 401.

Рисунок В.4 вилучити.

| Місце поправки | Надруковано | Повинно бути |
|---|---|--|
| Пункт 10.3.5, перелік в), друге речення | Реконструкцію посадочного майданчика трамвайної зупинки виконують у разі зміни габаритних розмірів трамвайного вагона, для якого він був запроєктований, на підставі обстеження трамвайної лінії. | Посадочні майданчики зупинок трамвая необхідно облаштовувати тактильними орієнтирами відповідно до ДСТУ-Н Б В.2.2-31. Реконструкцію посадочного майданчика трамвайної зупинки виконують у разі, якщо трамвайна зупинка розміщена на проїзній частині дороги та не обладнана посадковим майданчиком. |
| Пункт 10.3.7, перше речення | Посадочний майданчик зупинок тролейбуса повинен мати: – ширину – не менше ніж 2,5 м або 3 м, якщо посадочний майданчик розташований у тунелі або за наявності сходових входів у підземні пішохідні переходи; – довжину посадочного майданчика треба приймати на 5 м більше від габаритної довжини одночасно зупинених тролейбусів, які передбачається застосовувати на лінії; | Посадочний майданчик зупинок тролейбуса повинен мати: – ширину – не менше ніж 2,5 м або 3 м, якщо посадочний майданчик розташований у тунелі або за наявності сходових входів у підземні пішохідні переходи; – довжину посадочного майданчика треба приймати на 5 м більше від габаритної довжини одночасно зупинених тролейбусів, які передбачається застосовувати на лінії; – висота посадочного майданчика має бути на рівні першої сходинки тролейбуса. Посадочні майданчики зупинок тролейбуса необхідно облаштовувати тактильними орієнтирами відповідно до ДСТУ-Н Б В.2.2-31. |
| Пункт 10.3.11 | Посадочні майданчики | Посадочні майданчики на зупинці трамвая та (або) тролейбуса |
| Пункт 10.3.12 | трамвайних | трамвайних та тролейбусних |
| Пункт 10.3.13 | Посадочні майданчики | Посадочні майданчики на зупинці трамвая та (або) тролейбуса |
| Пункт 10.3.14 | 10.3.14 На відстані 50 см від краю посадочного майданчика, зі сторони зупиненого вагона слід передбачати контрастну або світлу обмежувальну смугу шириною згідно з 4 ДСТУ-Н В.2.2 - 31. | 10.3.14 На відстані 50 см від краю посадочного майданчика зі сторони зупиненого вагона трамвая та (або) тролейбуса слід передбачати контрастну (яскраво-жовту) обмежувальну смугу шириною згідно з розділом 4 ДСТУ-Н В.2.2 - 31. |
| Пункт 10.3.15, перелік, перша позиція | – встановити дорожні знаки, що попереджують про звуження дороги, про кінець додаткової смуги руху, про об'їзд перешкоди з правої чи лівої сторін згідно з ДСТУ 4100; | – встановити дорожні знаки, що попереджують про звуження дороги, про кінець додаткової смуги руху, про об'їзд перешкоди згідно з ДСТУ 4100; |
| Пункт 10.3.15, перелік, третя позиція | – встановити пішохідний світлофор, якщо зупинка трамвая розташована поза перехрестям згідно з ДСТУ 4092; | – встановити пішохідний світлофор з кнопкою виклику, якщо зупинка трамвая розташована поза перехрестям, згідно з ДСТУ 4092; |
| Пункт 10.3.16 | з перехрещенням чи сплетінням трамвайних колій (рис. В.2, рис. В.4) | з перехрещенням трамвайних колій (рис. В.2) |
| Додаток В, Рисунок В.2, назва | Схема улаштування посадочного майданчика перед перехрестям без звуження дороги (стиснені умови) | Схема улаштування посадочного майданчика на острівній платформі перед перехрестям без звуження дороги (утруднені умови) |

Директор Департаменту нормативно-методичного забезпечення промислового і цивільного будівництва, будіндустрії та виробництва будівельних матеріалів

Надруковано:

“Інформаційний бюлетень Мінрегіону”, № 10, жовтень 2013 р., К.: “Укрархбудінформ”