

ЗМІНА № 2 ДБН В.2.3-18:2007
Споруди транспорту. ТРАМВАЙНІ ТА ТРОЛЕЙБУСНІ ЛІНІЇ.
Загальні вимоги до проектування

1 РОЗРОБЛЕНО:	Державне підприємство “Науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут транспортного будівництва “Київдіпротранс”
РОЗРОБНИКИ:	М. Зубенко (відповідальний виконавець), О. Прищепчук (науковий керівник)
За участю:	Державне підприємство “Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут міського господарства” (В. Будниченко , канд. техн. наук, Н. Джола , Л. Збарський , канд. техн. наук) Мале приватне підприємство «Елтранс» (В. Рєзніков)
2 ВНЕСЕНО:	Департамент розвитку промислового будівництва та виробництва будівельних матеріалів Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства
3 ПОГОДЖЕНО:	Міністерство інфраструктури України (лист-погодження від 03.02.2016 № 1033/25/10-16) Державна служба України з безпеки на транспорті (лист-погодження від 03.12.2015 р. № 4233/08/15)
4 ЗАТВЕРДЖЕНО:	Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України наказ від 11.05.2016 р. № 122
НАБРАННЯ ЧИННОСТІ:	З першого числа місяця, що настає через 90 днів з дня її опублікування в офіційному друкованому виданні Міністерства « Інформаційний бюлетень Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України»

Цей документ, незважаючи на його автентичність з оригіналом (друкованим чи віртуальним виданням), носить інформаційно-довідковий характер (для некомерційної діяльності) і не має статусу офіційного, навіть якщо це зазначено у тексті (електронній чи сканованій версії).

ТЕКСТ ЗМІНИ

Розділ 3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

Пункт 3.8 - вилучити

Підрозділ 6.1 Загальні вимоги

Пункт 6.1.1 викласти в новій редакції:

«6.1.1 Трамвайні колії треба проектувати двоколійними на відокремленому або на суміщеному трамвайному полотні. На суміщеному трамвайному полотні трамвайні колії проектують з урахуванням можливості проїзду дорожніх транспортних засобів з максимальною навантагою згідно з ДБН В.2.3-5. В утруднених умовах можна передбачати окремі одноколійні ділянки колії.

Для виконання будівельних чи ремонтних робіт на двоколійних лініях тимчасово можна проектувати сплетення трамвайних колій та влаштовувати одноколійні ділянки завдовжки не більше ніж 500 м.»

Підрозділ 6.2 Габаритні розміри

Пункт 6.2.2 викласти в новій редакції:

«6.2.2 Відстань у плані між сходинкою найширшого трамвайного вагона і краєм посадочного майданчика, який перевищує висоту головки рейки, - не більше ніж 50 мм за умови, що висота посадочного майданчика не повинна перевищувати 360 мм.»

Пункт 6.2.5:

Таблиця 6.3, шостий рядок - вилучити.

Пункт 10.3.5 перелік в), перше речення:

слова «тактильними орієнтирами» - вилучити.

Пункт 10.3.7, останнє речення:

слова «тактильними орієнтирами» - вилучити.